

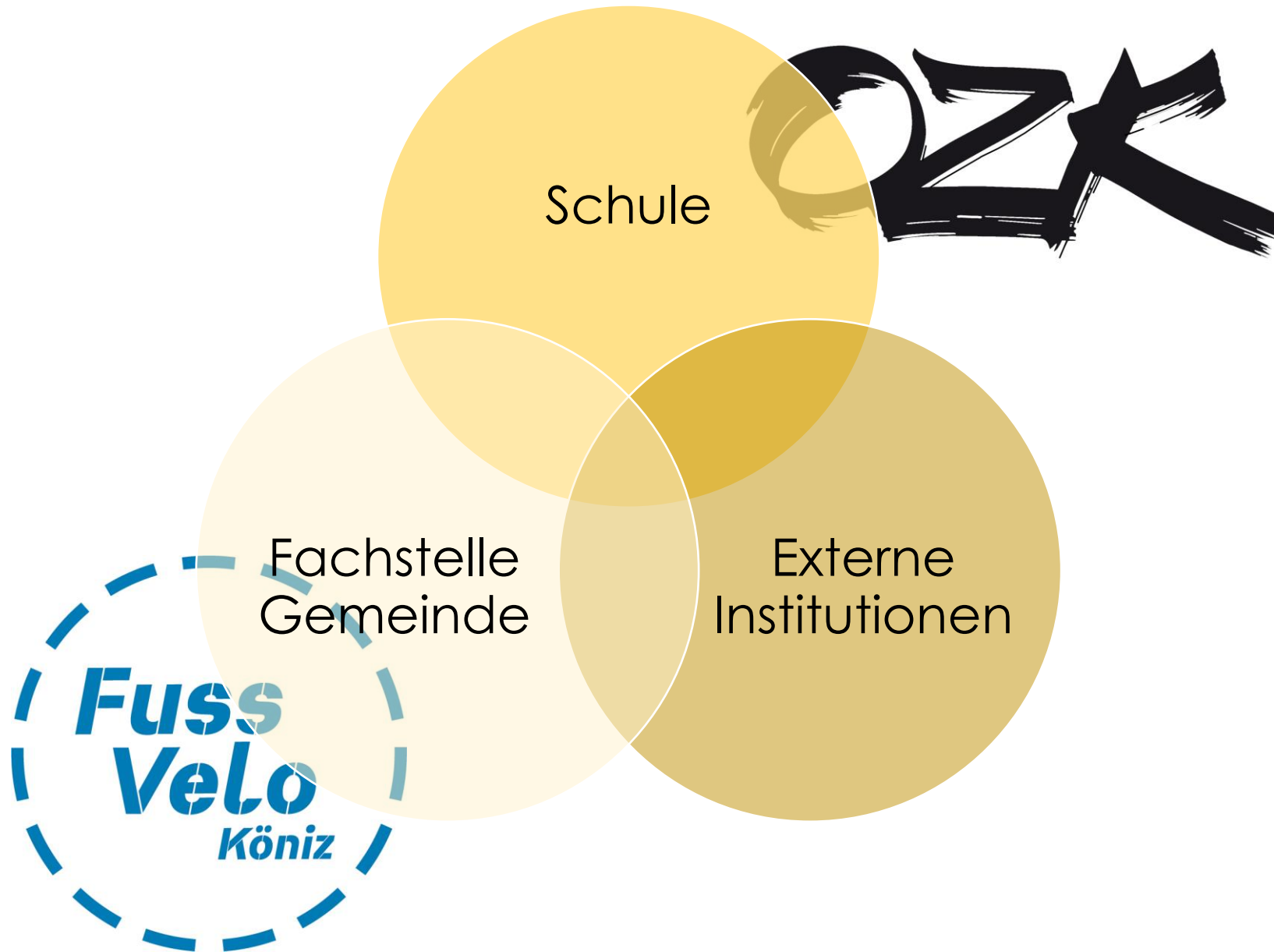
Veloförderung an der Oberstufe

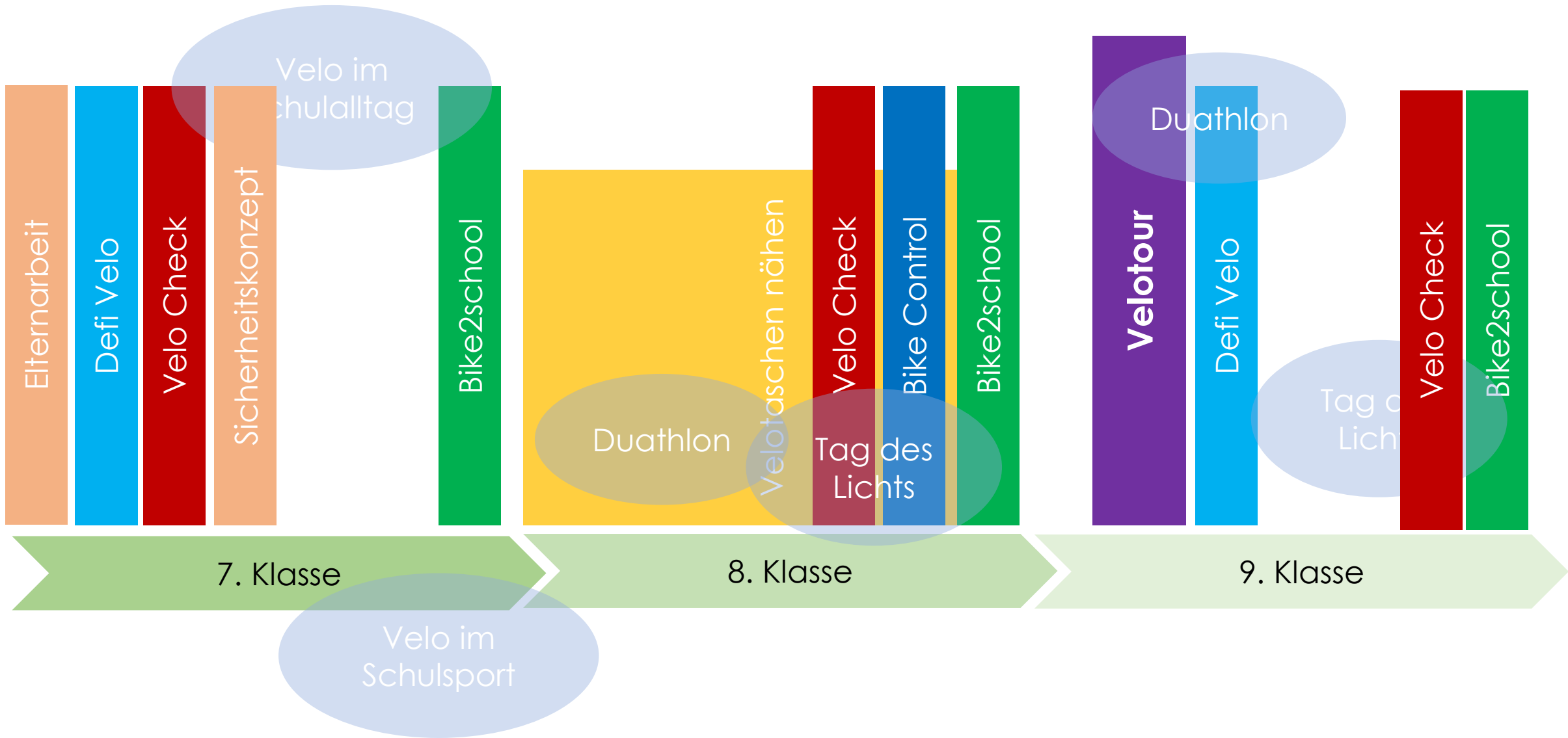


Florian Zwahlen Oberstufenzentrum Köniz



OBERSTUFENZENTRUM







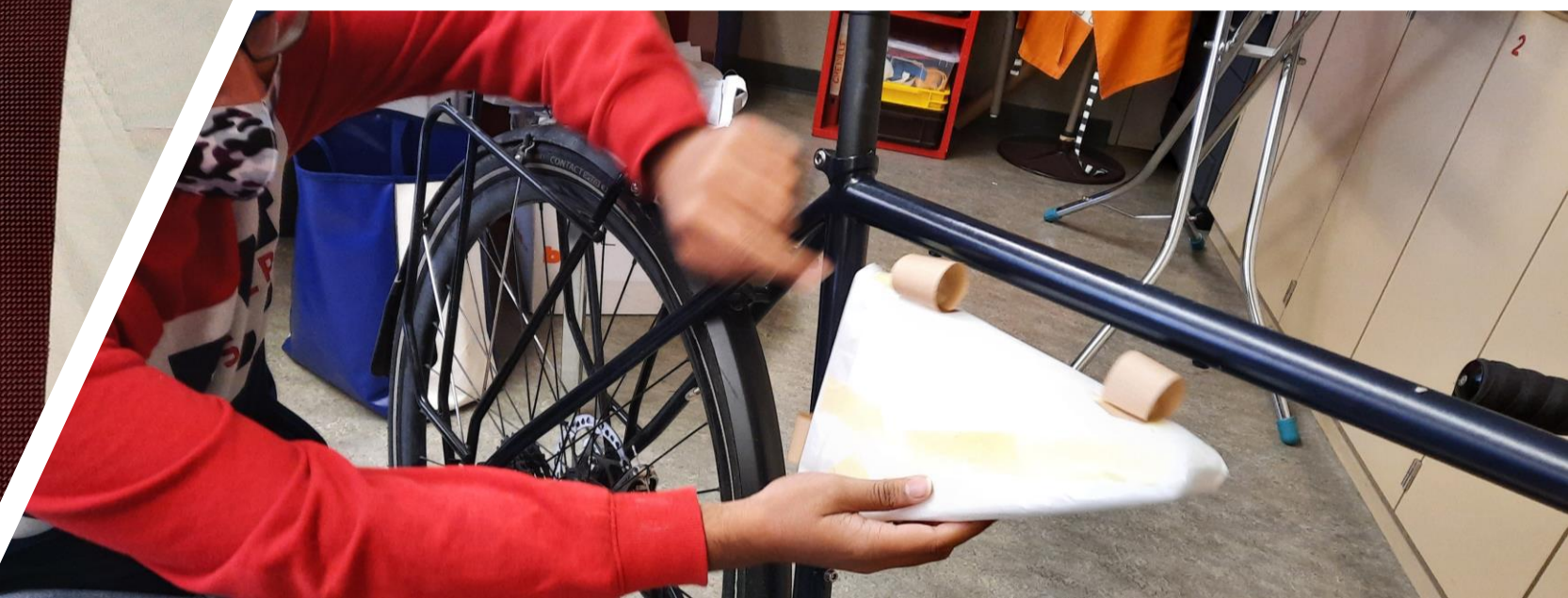
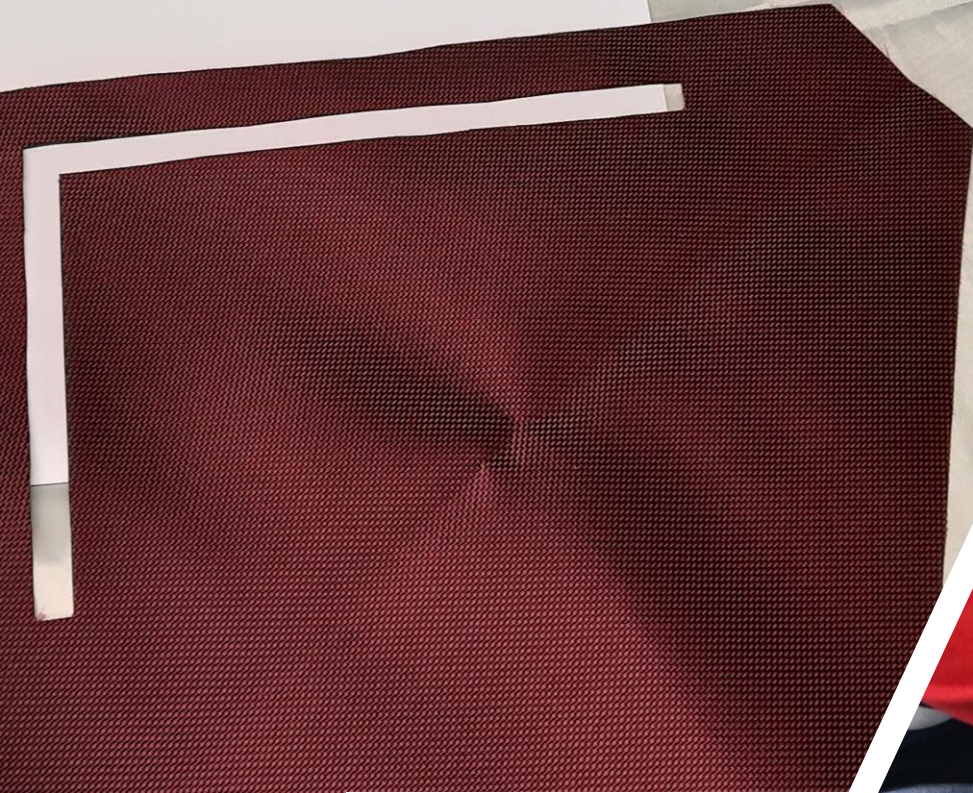














Positives...

- + Ein roter Faden in drei Schuljahren
- + Niederschwelliges Bewegungsangebot
- + Alltagssport wird zum Erlebnis
- + Freiheiten durch einfache Mobilität
- + Selbstverantwortung konkret fördern
- + ...

Schwierigkeiten...

“I ha kes Velo“

“Das isch mir viu ds heikel“

„Du chasch jedes mau froh si, weh nüt passiert isch.“



Schwierigkeiten...

- Sicherheitsbedenken
- Eigene Fähigkeiten
- Kosten
- Organisatorischer Aufwand
- Fehlende Rückendeckung
- Flut an Angeboten / Konkurrenz
- Vollbepackter Schulalltag





- Bestehende Angebote sind sehr brauchbar
- Schüler*innen fahren gerne Velo
- Eltern unterstützen das Angebot



Rollen und Fahren

BS.5.1

Die Schülerinnen und Schüler ...

1

- 1a » können in einer geschützten, sicheren Umgebung auf Rollgeräten fahren (z.B. Rollbrett).
- 1b » können auf Rollgeräten Hindernisse umfahren und sicher bremsen (z.B. Trottinett).

2

- 1c » können sicher mit dem Fahrrad auf der Strasse fahren (z.B. einhändig, mit kontrolliertem Tempo, Blick zurück).

NMG.8.5.g



3

- 1d » können sich auf einem Rollgerät situationsangepasst fortbewegen (z.B. Inlineskates, Skateboard, Fahrrad).



Und? Fährst du nun mehr Velo?

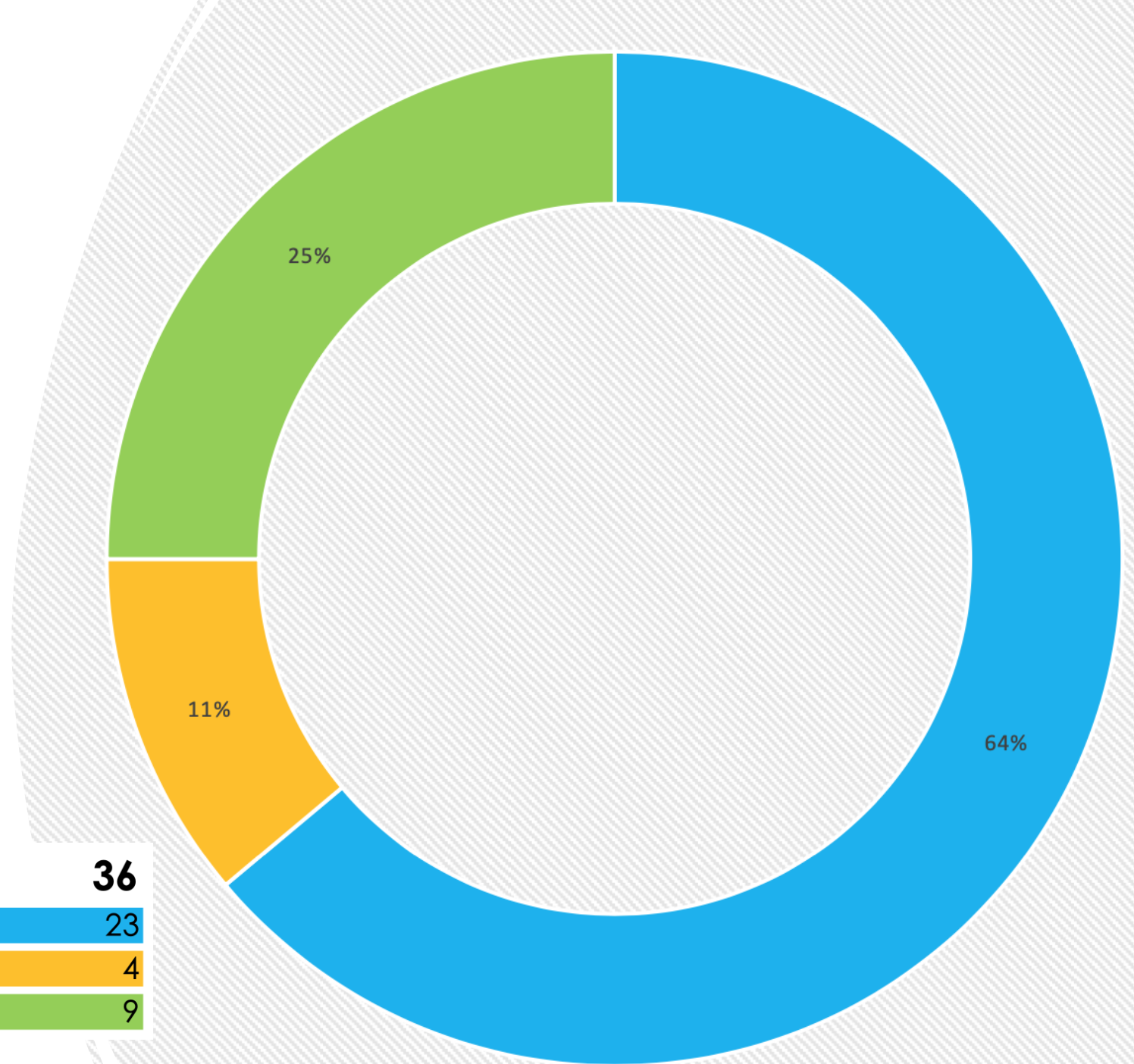
«Wenn ich ehrlich bin:
Nein. Weil ich mein altes
Velo vermisse, das ich in
der 6. Klasse hatte. Mit dem
bin ich echt gerne
gefahren.»

«Mehr oder gleichviel, weil
ich nur im Frühling und
Sommer Velo fahre. Aber
ich finde dank diesem
Projekt Velofahren nicht
mehr so schlimm.»

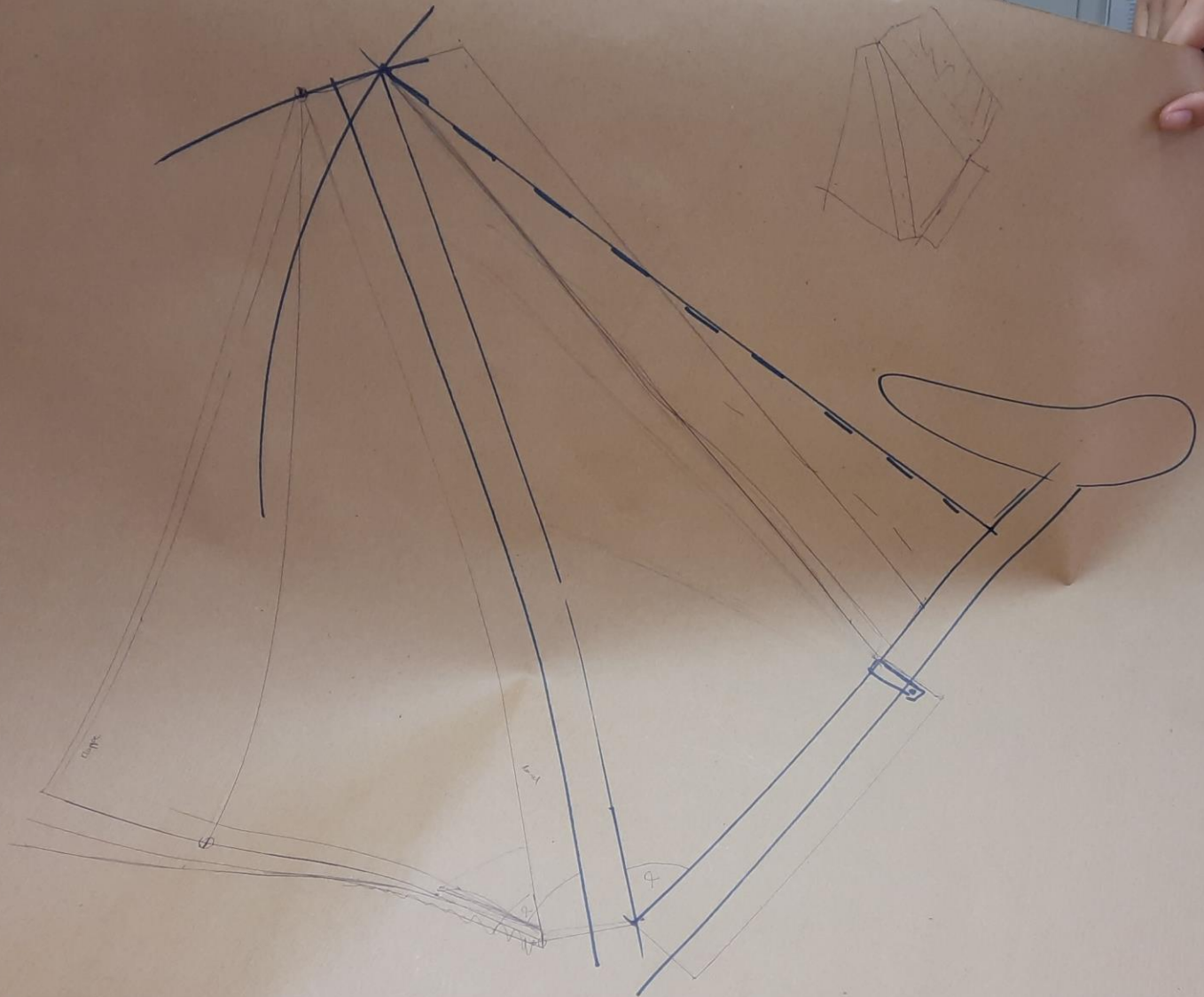
«Ja, ich fahre mehr Velo weil ich
fitter bin. Velofahren macht mir
irgendwie Spass. Früher war es
anstrengend, jetzt ist es
entspannend und schön.»

«Gleichviel, weil ich schon
immer mit dem Fahrrad in
die Schule kam.»

Veloförderung am OZK



Anzahl Schüler*innen total	36
Ich fahre gleich viel Velo wie vor dem Projekt	23
Ich fahre weniger Velo als vor dem Projekt	4
Ich fahre mehr Velo als vor dem Projekt	9

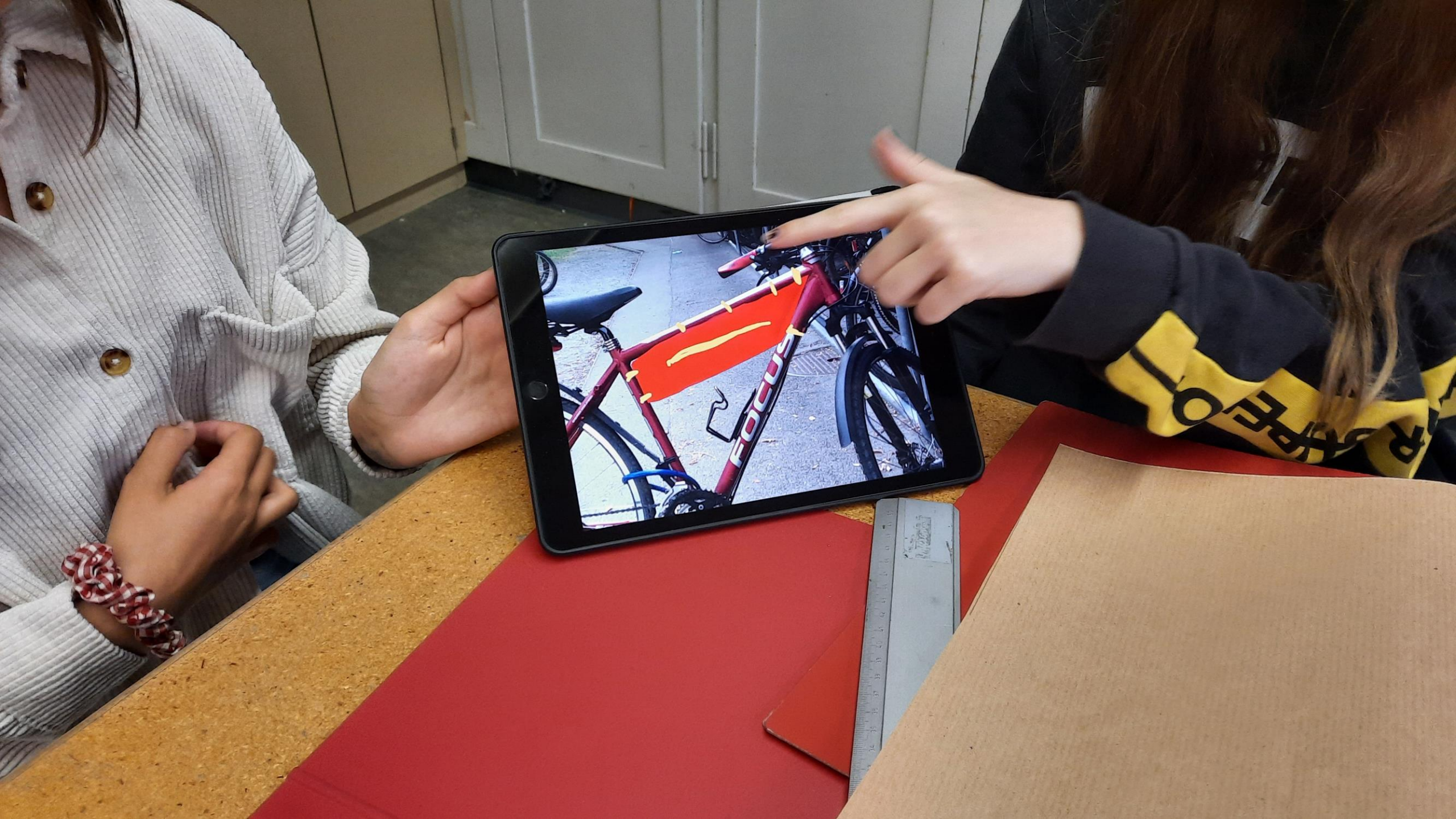


Mahn 8c











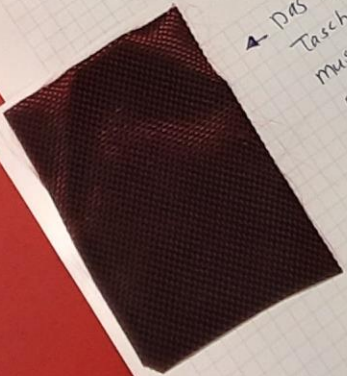
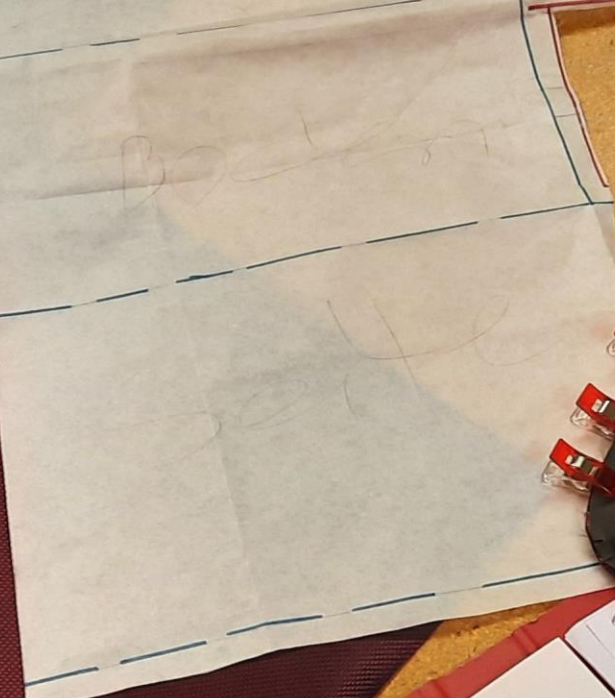
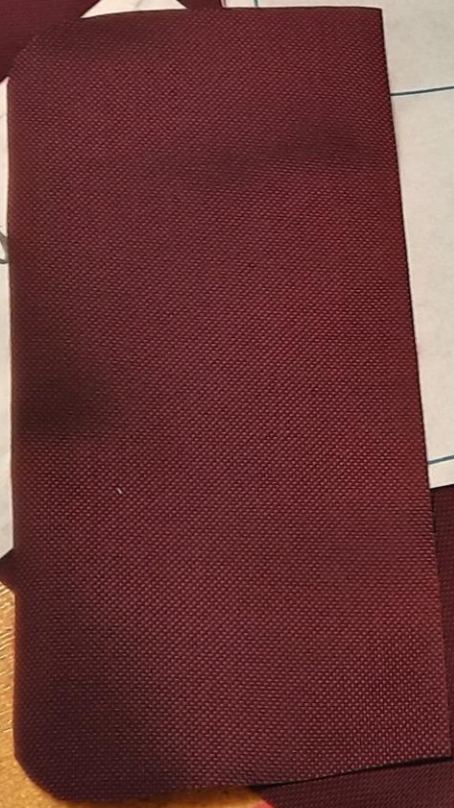
PVC
VENTILE
versenkbar

Präzisionsmetzger
A1

NYC

UPER
MEM

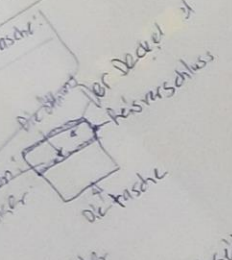
Deckel Handy



Das ist das Material für meine Tasche. Ich habe das Schnittmuster fertig und ich habe mich entschieden das ich LED's an meiner Tasche an machen will. Mit der LED's will im vorne (wenn die Tasche so ungefähr fertig ist) ich Stern bilden und evtl noch im Innern der Tasche, was ich gerne hätte wäre noch Schrittmotor damit ich es mitnehmen kann

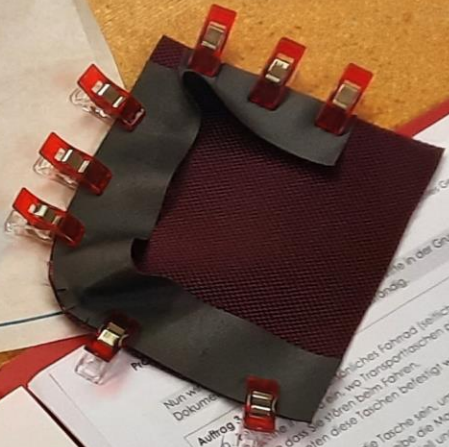
Ich bin mit dem Schnittmuster fertig geworden. Ich habe den Aqua Tex schneiden genau wie es sein mit den richtigen Maßen. habe ich ohne hat, was wie man schneiden kann

Bestimmung für Velo-Tasche:
 • Kollert
 • Wassersticht
 Skizzen am Lenker



Handyhalter
 Handy
 Folie für schüssel
 Handy

Länge Boden = 28cm } Deckel
 Breite Boden = 11cm }
 Höhe der Tasche = 15cm
 Material: Aqua Tex



Nur w...
 Dokume...
 Autog...
 d. ...
 c. Wie groß muss die Tasche sein um die Gegenstände zu aufnehmen?
 Beschreibe...
 d. Wie groß muss die Tasche sein um die Gegenstände zu aufnehmen?
 → Skizziere und beschrifte die Tasche dazu.
 e. Engli euch auf ein Modell und teilt dies der Gruppe vor (Teil 45)





08:45

Donnerstag, 28. April









TRAVEL LINE

CYCO

PREMIUM

Germany









KLÄSSEN-
PROJEKT
VELOTASCHEN

11









LA RIETTA

Chêne-St. Denis

Café du Lac de
Pissard



