

Partizipative Fussweganalyse Niederscherli Pilotprojekt 2021 Stand Massnahmenumsetzung Informationsanlass, 27. Oktober 2022



Programm

17.30 Uhr **Begrüssung**

Christian Burren, Vorsteher Direktion Planung und Verkehr

Rückblick und Stand Massnahmenumsetzung

Hannes Meuli

Leiter Verkehrsplanung, Abteilung Verkehr und Unterhalt

Rolf Albisser

Projektleiter partizipative Fussweganalyse Niederscherli

18.15 Uhr **Fragen und Diskussion**

18.45 Uhr **Verabschiedung**

Christian Burren, Vorsteher Direktion Planung und Verkehr

Rückblick

Partizipative Fussweganalyse 2021

- 1. Ziele und Projektorganisation**
- 2. Schulweganalyse 3. und 4. Klasse**
- 3. Senioren-Spaziergänge**
- 4. Elternbefragung schriftlich**
- 5. Schlussbericht**

Rückblick

Partizipative Fussweganalyse 2021

- 1. Ziele und Projektorganisation**
- 2. Schulweganalyse 3. und 4. Klasse**
- 3. Senioren-Spaziergänge**
- 4. Elternbefragung schriftlich**
- 5. Schlussbericht**

Ziele

- 1. Umfassende Schwachstellenanalyse Fussverkehr**
- 2. Handlungsbedarf und Massnahmen**
- 3. Potenzielle Aufenthaltsqualität und Verweilen**
- 4. Einbezug Interessengruppen**

Projektorganisation

Auftraggeber: Gemeinde Köniz, Direktion Planung und Verkehr
Projektträger: Abteilung Verkehr und Unterhalt, Verkehrsplanung

Begleitgruppe:

Gemeindeverwaltung: Rolf Albisser, Verkehrsplanung (Projektleitung)
Rahel Huber, Altersbeauftragte
Sam Meyer, Schulleiter Sternenbergl (bis Ende Schuljahr 20/21)
Reto Lang, Schulleiter Sternenbergl (ab Schuljahr 21/22)

Vertretung Niederscherli: Philippe Rogger, Ortsverein Niederscherli
Marc Ringgenberg, Elternrat Niederscherli

Projektbearbeitung: Pascal Regli, Fussverkehr Schweiz

Auftragnehmer: Fussverkehr Schweiz

Rückblick

Partizipative Fussweganalyse 2021

1. Ziele und Projektorganisation
2. Schulweganalyse 3. und 4. Klasse
3. Senioren-Spaziergänge
4. Elternbefragung schriftlich
5. Schlussbericht













Rückblick

Partizipative Fussweganalyse 2021

- 1. Ziele und Projektorganisation**
- 2. Schulweganalyse 3. und 4. Klasse von Frau XY**
- 3. Senioren-Spaziergänge**
- 4. Elternbefragung schriftlich**
- 5. Schlussbericht**















Rückblick

Partizipative Fussweganalyse 2021

- 1. Ziele und Projektorganisation**
- 2. Schulweganalyse 3. und 4. Klasse von Frau XY**
- 3. Senioren-Spaziergänge**
- 4. Elternbefragung schriftlich**
- 5. Schlussbericht**

Rückblick

Partizipative Fussweganalyse 2021

- 1. Ziele und Projektorganisation**
- 2. Schulweganalyse 3. und 4. Klasse von Frau XY**
- 3. Senioren-Spaziergänge**
- 4. Elternbefragung schriftlich**
- 5. Schlussbericht**

Schlussbericht Fussverkehr Schweiz, Dezember 2021

Total Rückmeldungen

110 ☺

Rückmeldungen

Vielen Dank

allen Beteiligten!

Schlussbericht Fussverkehr Schweiz, Dezember 2021

Qualitätskriterien Fussverkehr

Sicherheit

Verkehrssicherheit, sicher vor Übergriffen (subjektiv, objektiv)

Hindernisfreiheit

Für alle benutzbar, hindernisfrei

Durchgängigkeit

Zusammenhängende Wege, dichtes und engmaschiges Netz

Attraktivität

Direkte Wegführung, hoher Komfort und hohe Umfeldqualität

Schlussbericht Fussverkehr Schweiz, Dezember 2021

Beteiligte und Rückmeldungen

	Kinder – Schulweg- analyse	Eltern – schriftl. Befragung	ältere Personen – Spaziergang	Total (=n)
Personen	14	8	15	37
Schwachstellen	39	33	38	110

Schlussbericht Fussverkehr Schweiz, Dezember 2021

Rückmeldungen nach Qualitätskriterien

	Sicherheit	Hindernis- freiheit	Durch- gängigkeit	Attraktivität
Schwachstellen	68	11	5	26

Schlussbericht Fussverkehr Schweiz, Dezember 2021

Schüler → Qualitätskriterien

	Sicherheit	Hindernis- freiheit	Durch- gängigkeit	Attraktivität
Schwachstellen	29	3	2	5

Schlussbericht Fussverkehr Schweiz, Dezember 2021

Eltern → Qualitätskriterien

	Sicherheit	Hindernis- freiheit	Durch- gängigkeit	Attraktivität
Schwachstellen	27	0	2	3

Schlussbericht Fussverkehr Schweiz, Dezember 2021

Senioren → Qualitätskriterien

	Sicherheit	Hindernis- freiheit	Durch- gängigkeit	Attraktivität
Schwachstellen	11	8	1	18

Schlussbericht Fussverkehr Schweiz, Dezember 2021

POSITIV / Qualitäten Fussverkehr



Schlussbericht Fussverkehr Schweiz, Dezember 2021

POSITIV / Qualitäten Fussverkehr

- In weiten Teilen ein befriedigendes Angebot an ausreichend sicheren Strassen und Wegen
- Wohnquartiere verkehrsberuhigt
Tempo 30-Zone, Fahrverbote (Zubringer gestattet)
- Relativ wenig Verkehrssicherheitsprobleme
- MIV-befreite-Hauptverbindungen ins Dorfzentrum:
Haltenstutz, Farnernstrasse
- Alterseinrichtungen im Zentrum situiert
- Schnell im Grün auf Wander-, Spazierwegen



Schlussbericht Fussverkehr Schweiz, Dezember 2021

Negativ

- Schwierige strukturelle Voraussetzungen für Zufussgehen:
 - Trennriegel Scherligraben, Bahnlinie, Ortsdurchfahrt
- Quartiere Bifit und Halten:
 - Mit öV schlecht erschlossen in grosser Fussdistanz
- Kein Dorfplatz
- Kein attraktiver Begegnungsort



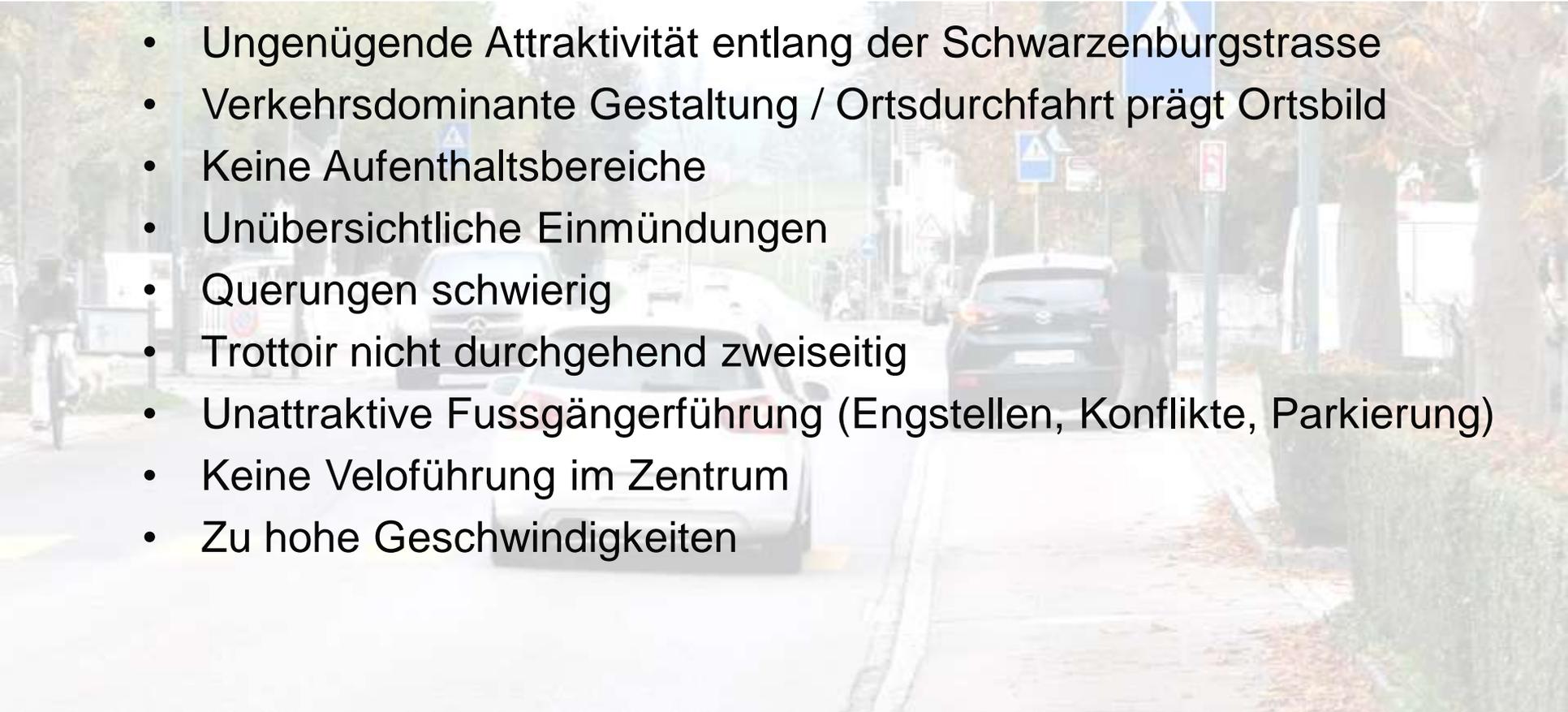
Schlussbericht Fussverkehr Schweiz, Dezember 2021

Defizite Schwarzenburgstrasse



Schlussbericht Fussverkehr Schweiz, Dezember 2021

Defizite Schwarzenburgstrasse

- Ungenügende Attraktivität entlang der Schwarzenburgstrasse
 - Verkehrsdominante Gestaltung / Ortsdurchfahrt prägt Ortsbild
 - Keine Aufenthaltsbereiche
 - Unübersichtliche Einmündungen
 - Querungen schwierig
 - Trottoir nicht durchgehend zweiseitig
 - Unattraktive Fussgängerführung (Engstellen, Konflikte, Parkierung)
 - Keine Veloführung im Zentrum
 - Zu hohe Geschwindigkeiten
- 

Schlussbericht Fussverkehr Schweiz, Dezember 2021

Handlungsempfehlungen Gemeinde- und Kantonsstrassen

- "Einfache" Sofort- und Unterhaltsmassnahmen angehen, nicht nur Grossprojekte sind wichtig

Handlungsempfehlungen Schwarzenburgstrasse

- Mittelinseln als Standard bei Fussgängerstreifen, falls räumlich nicht möglich:
sichere und attraktive Querungen durch betriebliche und gestalterische Massnahmen
- Option Tempo 30
- Langfristig: Neugestaltung Strassenraum von Fassade zu Fassade

Stand Massnahmenumsetzung, 27. Oktober 2022

Stand Massnahmenumsetzung, 27. Oktober 2022

Interaktive Karte im Internet



Realisierte Fussprojekte



Fussprojekte in Umsetzung



Fussprojekte in Planung



Sistierte Fussprojeke

Stand Massnahmenumsetzung, 27. Oktober 2022

Interaktive Karte im Internet



Stand Massnahmenumsetzung, 27. Oktober 2022

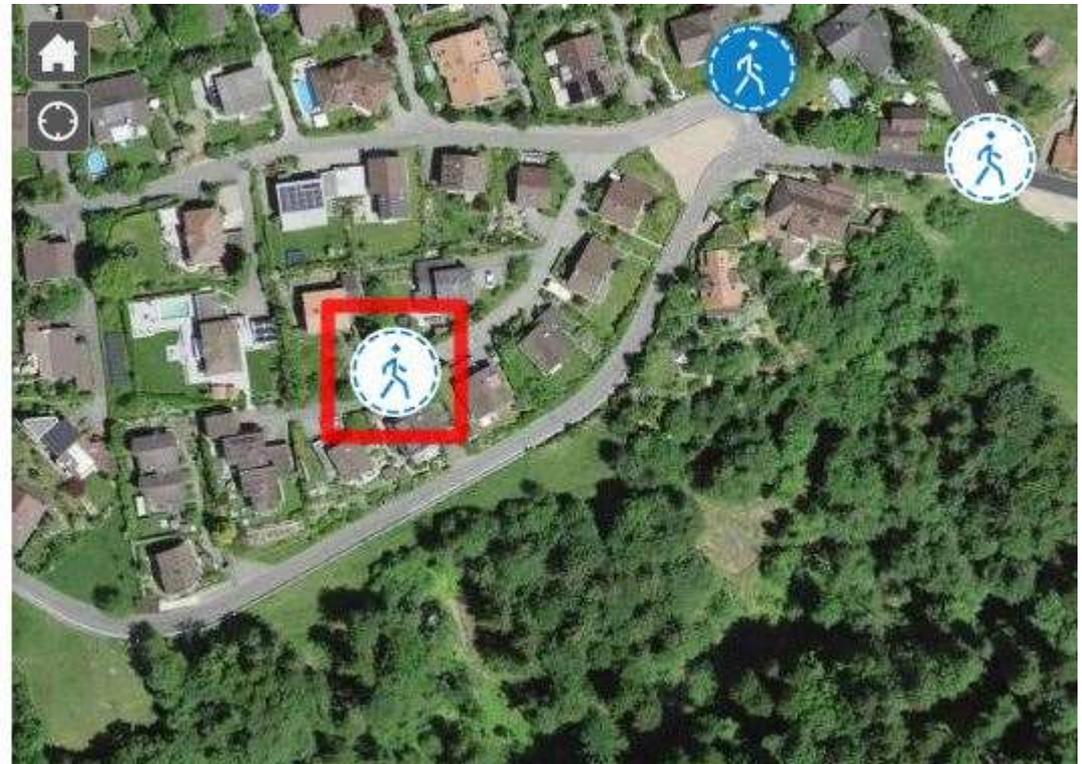
Interaktive Karte im Internet

Belagsschäden

in Planung

Rückmeldung von Primarschülern, Pilotprojekt
"Partizipative Fussweganalyse Niederscherli" (2021):
Viele Risse und Strasse beschädigt.

Das Strassenstück muss saniert werden und wurde in den
Sanierungsplan der Gemeinde aufgenommen.
Kurzfristige Massnahme: Die grössten Löcher werden
provisorisch aufgefüllt.



Stand Massnahmenumsetzung, 27. Oktober 2022

Interaktive Karte im Internet

www.köniz.ch/fussweganalyse



Stand Massnahmenumsetzung, 27. Oktober 2022

Priorisierung und Umsetzung ab Frühling 2022

Stand Massnahmenumsetzung, 27. Oktober 2022

Priorisierung und Umsetzung ab Frühling 2022

110 Rückmeldungen aus partizipativer Fussweganalyse
minus Doppelnennungen =

61 potentielle Schwachstellen

davon

20 auf Gemeindestrassen

17 auf Privatgrundstücken

24 auf Kantonsstrassen

Stand Massnahmenumsetzung, 27. Oktober 2022

Priorisierung und Umsetzung ab Frühling 2022

Erste Priorität / Fokus:

Gemeindestrassen

- Verkehrssicherheit und Querungen
- Kurzfristige Sofort- und Unterhaltsmassnahmen
- Aufgleisen von grösseren mittelfristigen Projekten

Kantonsstrassen

- Ortsbegehung Gemeinde mit Kanton
- detaillierte Übergabe der Rückmeldungen aus der Bevölkerung

Stand Massnahmenumsetzung, 27. Oktober 2022

Gemeindestrassen

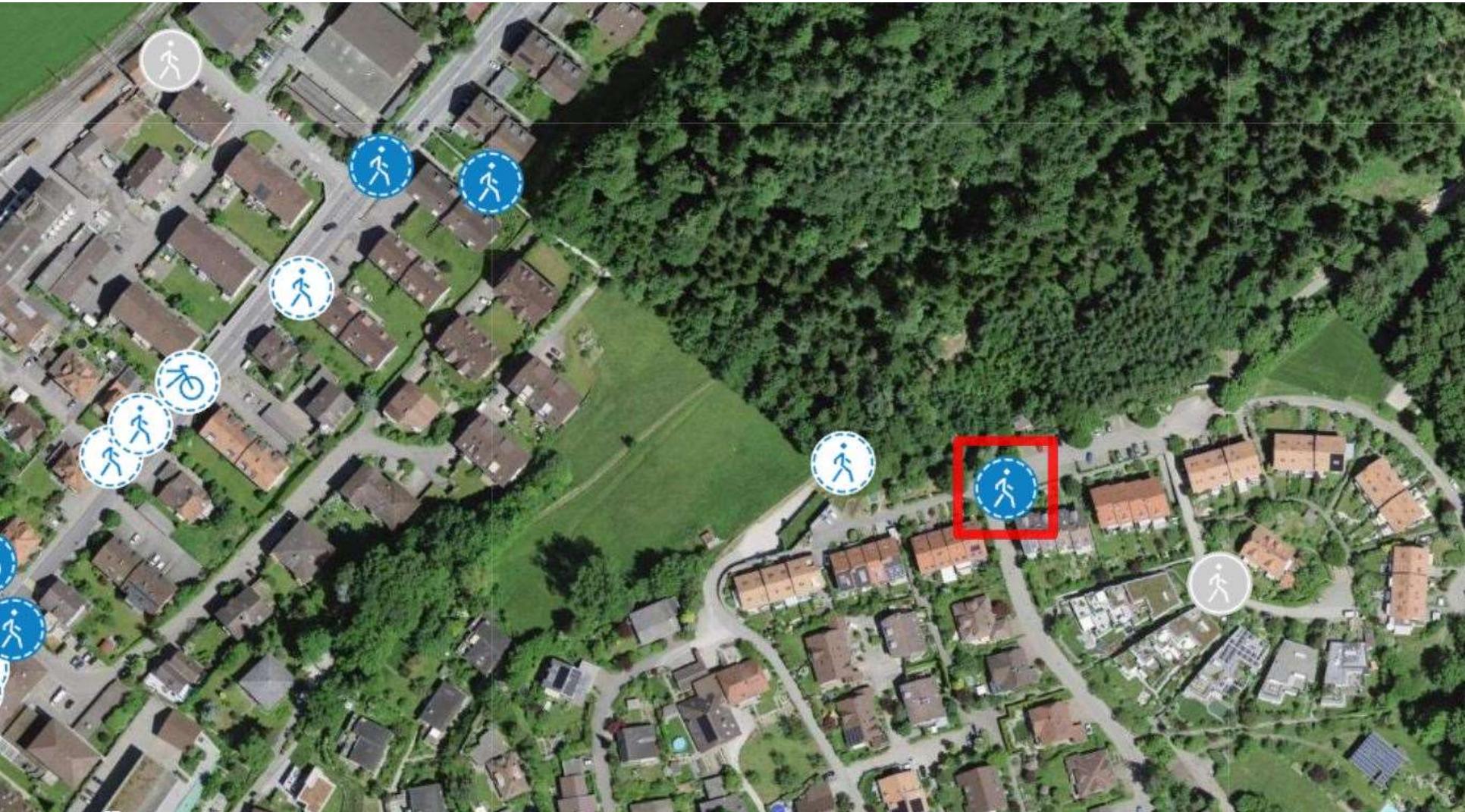
- **realisiert (12)**
- **in Planung**

Private Strassen und Grundstücke

- **realisiert**
- **in Planung**
- **sistiert**

Kantonsstrassen

- **realisiert**
- **in Planung / Prüfung**
- **sistiert**



Rückmeldung von Schülern

- Schlechte Sicht beim Queren des Burisholzwegs

Massnahme

- Eine ca. 4 Meter hohe Eibe auf einer Gemeindeparzelle wurde von der Gemeinde Köniz komplett entfernt.
- Damit konnte die Sicht von der Fahrbahn auf Schulkinder und weitere Personen auf dem Trottoir verbessert werden.

vorher

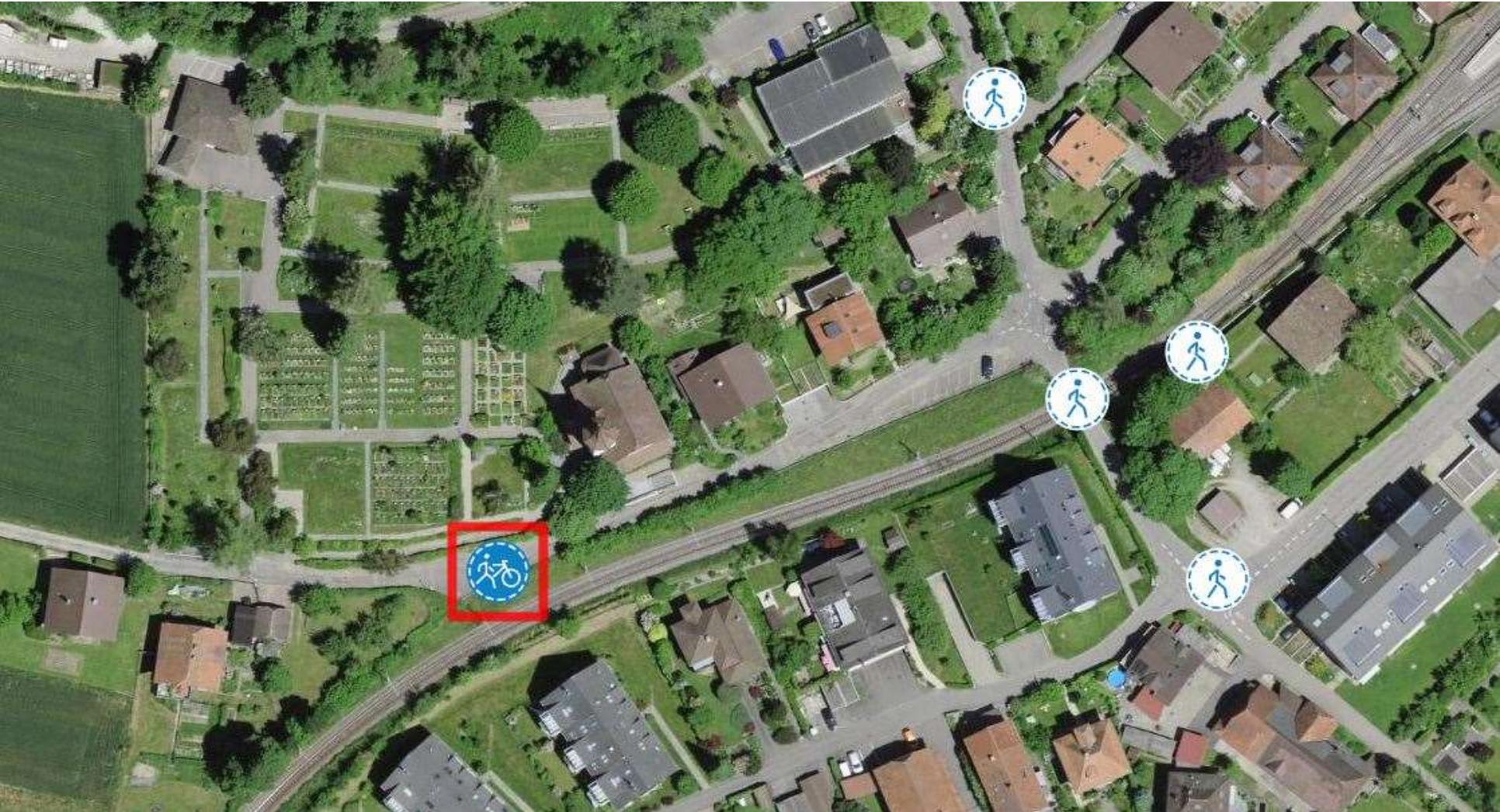


nachher



nachher mit Wunschlinie FussgängerInnen





Rückmeldung von Senioren

- Zaun Rifishaltenstrasse in schlechtem Zustand.
- Warum wird provisorische Absperrung nicht mit Leitplanke ersetzt?

Massnahme

- Die Baustellen-Absperrung diene als provisorische Absturzsicherung.
- Neu: Leitplanke und Zaun.

vorher



nachher





Rückmeldung von Schülern

- Strasse queren ist schwierig.

Massnahme

- Ungünstige fahrdynamische Gestaltung im Bereich Haltenstutz, Haltestrasse, Burisholzweg
- schlechte Sicht Querung Burisholzweg
- Eine Abweislinie und ein Poller verengen die Fahrbahn und reduzieren das Tempo.
- Der Fussgängerschutz und die gegenseitige Sicht beim Queren konnte verbessert werden.





Rückmeldung von Senioren

- Einseitiger Handlauf entlang Haltenstutz
- Schneewalm durch Räumung verunmöglicht Benützung.
- Sturzgefahr im Winter durch vereisten, schneebedeckten Untergrund.

Massnahme

- Der Winterdienst der Gemeinde Köniz räumt den Schnee nach Möglichkeiten auf die rechte Seite des Haltenstutzes (von oben gesehen), damit der Handlauf auf der linken Seite zugänglich bleibt.
- Der Salzeinsatz wurde optimiert.





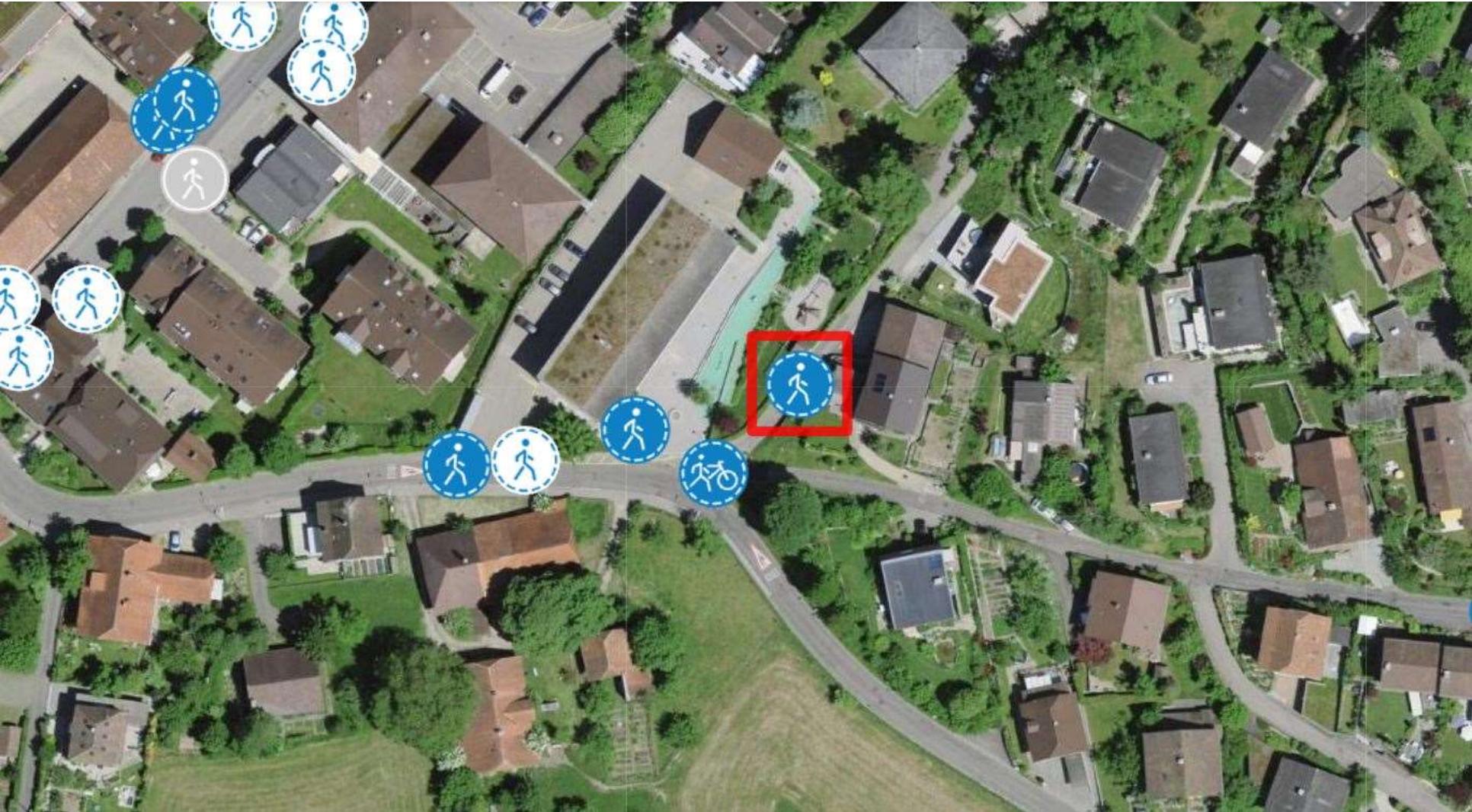
Rückmeldung von Senioren

- Autos von Schwarzenburg können nicht links abbiegen, wenn ausfahrende Autos auf "zur Station" stehen und weil T-30-Zonen-Tafel zu nahe ist
- Sicht ungenügend für in Schwarzenburgstrasse einmündende Fahrzeuge, da Gartenzaun Sicht verunmöglicht; Autos müssen sehr weit auf Trottoirüberfahrt fahren, bis sie Sicht haben.

Massnahme

- Für die Sichtproblematik der ausfahrenden Fahrzeuge konnte keine Lösung gefunden werden.
- Als kurzfristige Massnahme wurde die Abweislinie der Tempo-30-Torsignalisation verkürzt. Damit wurde der Warteraum auf "zur Station" von einem auf zwei Fahrzeuge erweitert, was den Verkehrsfluss positiv beeinflussen soll.





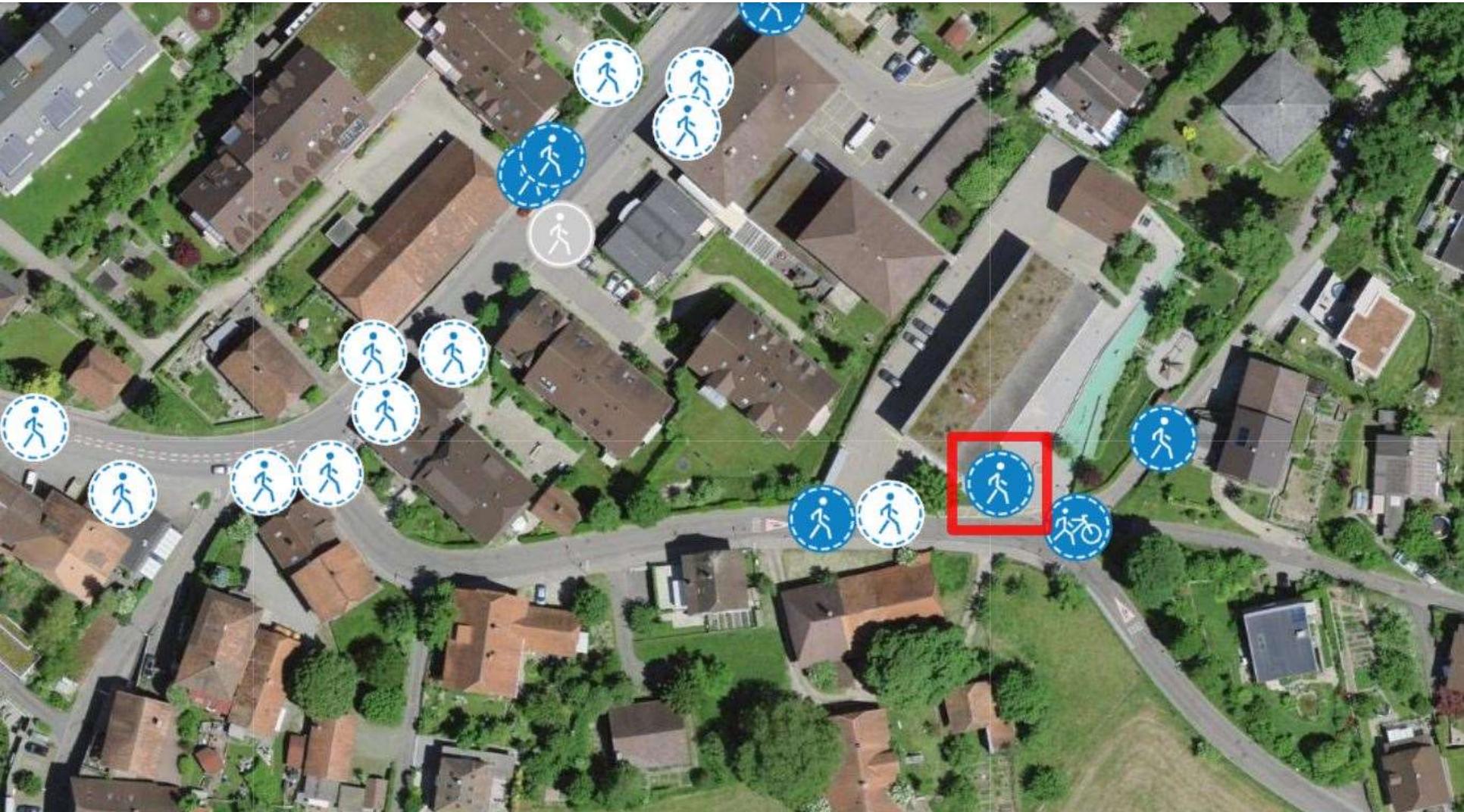
Rückmeldung von Schülern

- Belagsschäden

Massnahme

- Die Belagsschäden Flüelweg wurden von der Gemeinde saniert.





Rückmeldung von Senioren

- Zwischen dem Haltenquartier und dem Zentrum haben ältere Personen über längere Strecke keine Möglichkeiten auszuruhen.

Massnahme

- Deshalb wurde auf dem Kiesvorplatz beim Schulhaus an der Haltenstrasse eine Sitzbank angebracht.
- Die Sitzbank ist altersgerecht (erhöhte Sitzfläche, geradere Rückenlehne, Armlehnen zum erleichterten Aufstehen) und sehbehindertengerecht (taktile Querstange unter der Sitzfläche).





Stand Massnahmenumsetzung, 27. Oktober 2022

Gemeindestrassen

- realisiert (12)
- **in Planung (8)**

Private Strassen und Grundstücke

- realisiert
- in Planung
- sistiert

Kantonsstrassen

- realisiert
- in Planung / Prüfung
- sistiert



Rückmeldung von Eltern

- Zäune/Mauern, um vom Scherlibach zu schützen, sind tief; Kinder können den Schutz überklettern.

Massnahme

- Eine Ortsbegehung mit einer bfu-Sicherheitsdelegierten ergab an verschiedenen Stellen eine zu geringe Mauerhöhe (min. 75cm). Die Brücke zum Mühlestutz ist mit einer Eisenstange versehen, die als Kletterhilfe dienen könnte.
- Da es sich teilweise um eine historische Mauer handelt, wird in einem nächsten Schritt der Handlungsspielraum mit der kantonalen Denkmalpflege analysiert.







Rückmeldung von Schülern

- Wir müssen auf der Strasse laufen ohne Trottoir

Massnahme

- Die Verkehrssicherheit für Fussgänger an diesem Knoten und entlang des sanierten Teils der Haltenstrasse wurde mit einer Fussängerlängsmarkierung bergseitig verbessert. Zusätzliche Schutzpoller werden im Frühling platziert.

vorher

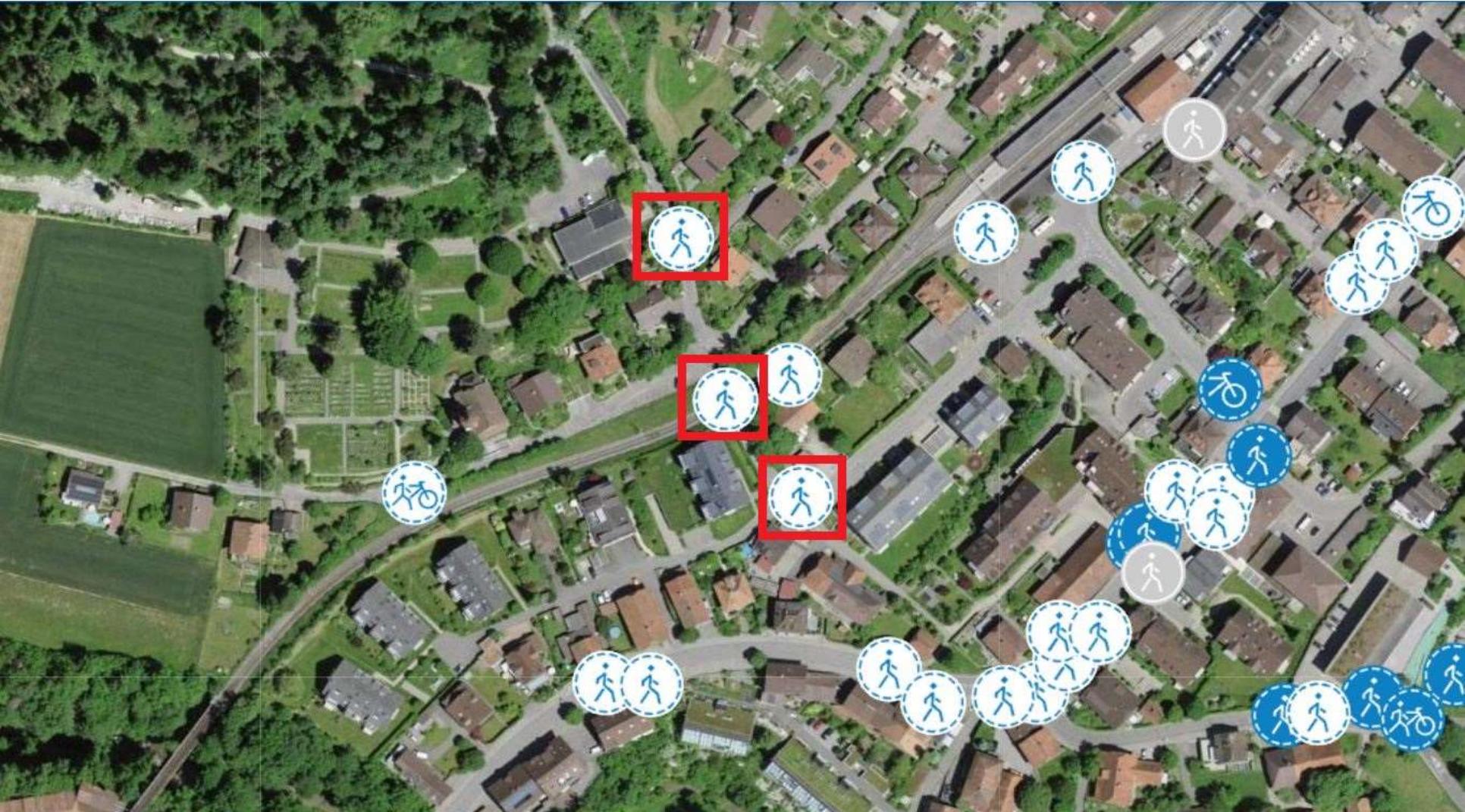


nachher



nachher





Rückmeldung von Senioren, Eltern, Schülern

Birchernstrasse

- Kein Trottoir, Autos fahren zu schnell, halten Tempo 30 nicht ein
- unübersichtliche Strasse; viel Verkehr an schönen Tagen und im Berufsverkehr.

bls-Brücke

- Zu eng, zu schmal. Zu schmaler Querschnitt bei zu hohen Geschwindigkeiten. Brücke sehr eng; keine Ausweichmöglichkeiten; Tempo 30 wird schlecht eingehalten.

Kreuzung Birchernstrasse / Käsereistrasse

- Man sieht nicht um die Ecke. Schwierig die Strasse zu queren.

Massnahme

- Die Birchernstrasse hat einen schmalen Strassenquerschnitt im Mischverkehr, die Fussgängerführung ist unklar.
- Fahrdynamische Ausgestaltung des Knotens im Mischverkehr verursacht anspruchsvolle Querungssituation.
- Die Fussgängerführung Birchernstrasse – bls-Brücke – Kurve Käsereistrasse wird geprüft.

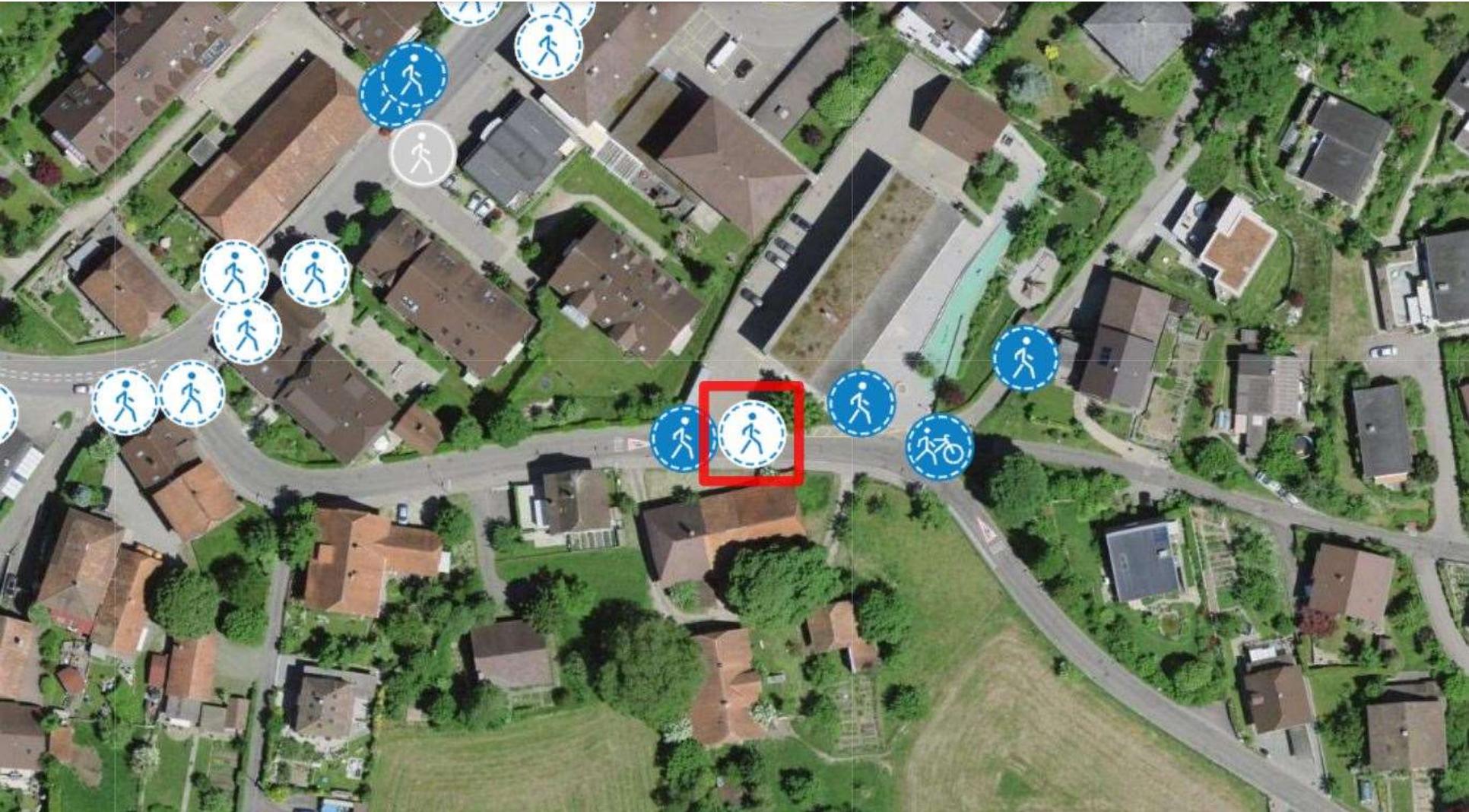












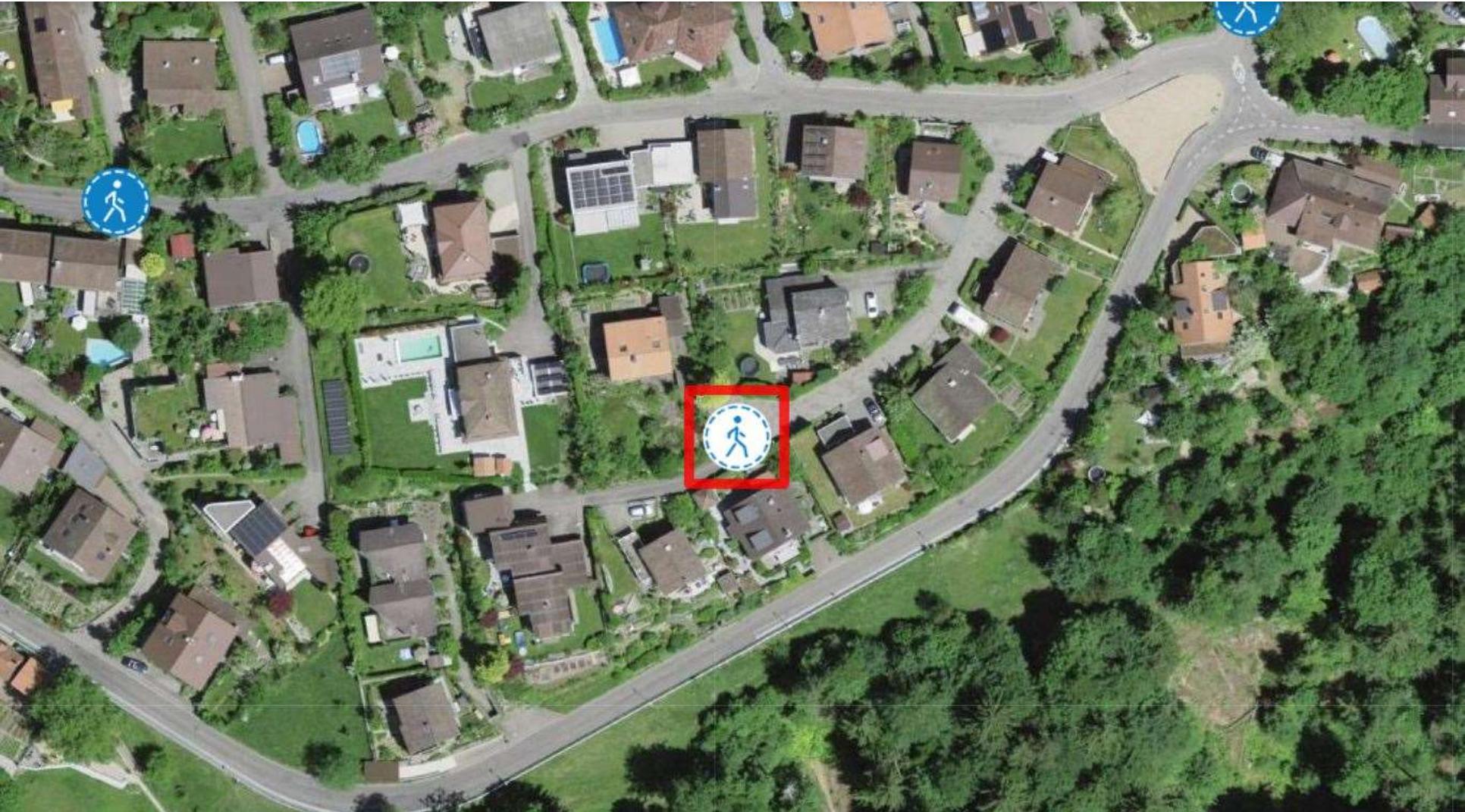
Rückmeldung von Senioren, Eltern

- Postautos fahren beim Haltenschulhaus zu schnell vorbei; diese Masse der Postautos könnte nicht rechtzeitig bremsen. Fussgängerstreifen ist markiert und sichtbar. Fussgängervortritt wird (trotz wartender Kinder) immer wieder missachtet. Signalisierte Geschwindigkeit wird als zu spät und zu hoch empfunden; Tempo 40 erst ab Einmündung Doktorgässli.

Massnahme

- Eine Anpassung des Temporegimes (neu Tempo 30) wird geprüft.





Rückmeldung von Senioren, Eltern, Schülern

- Viele Risse und Strasse beschädigt.

Massnahme

- Das Strassenstück muss saniert werden und wurde in den Sanierungsplan der Gemeinde aufgenommen.
- Kurzfristige Massnahme: Die grössten Löcher und Stolperfallen wurden provisorisch aufgefüllt.



Stand Massnahmenumsetzung, 27. Oktober 2022

Gemeindestrassen

- realisiert (12)
- in Planung (8)

Private Strassen und Grundstücke

- realisiert (1)
- in Planung
- sistiert

Kantonsstrassen

- realisiert
- in Planung / Prüfung
- sistiert

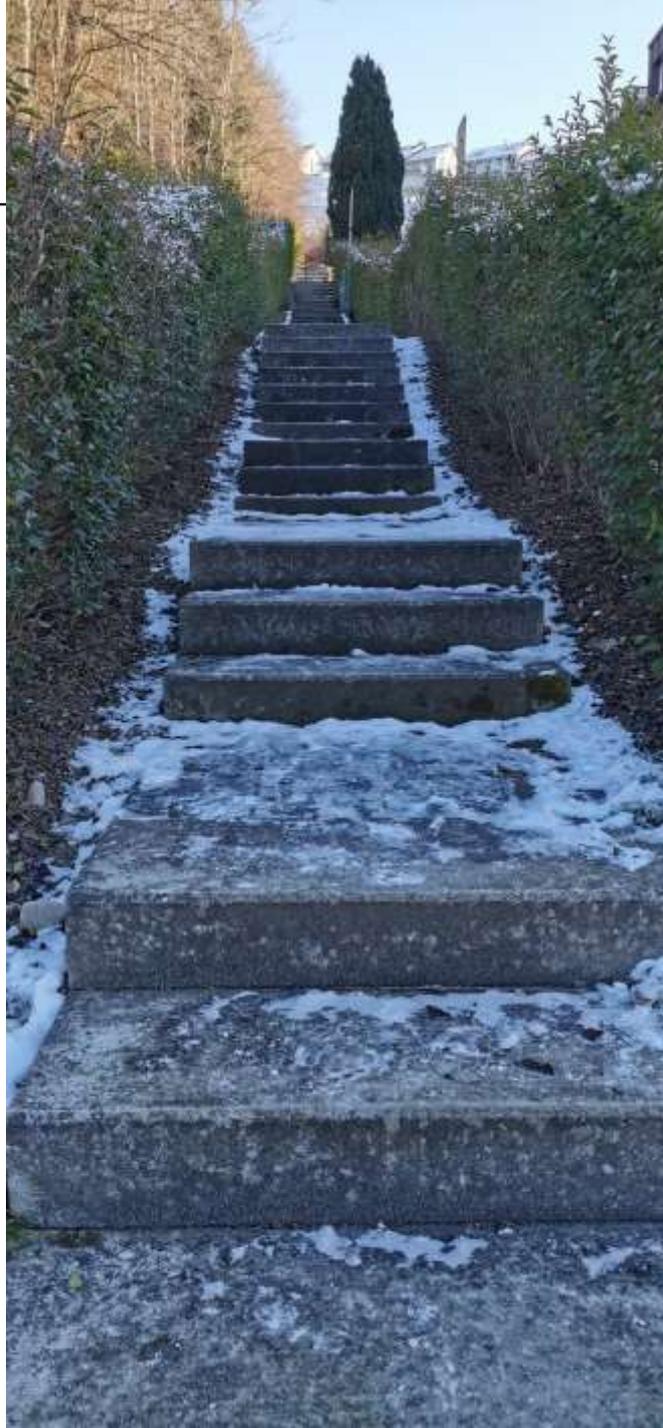


Rückmeldung von Schülern

- Fussweg in schlechtem Zustand.

Massnahme

- Der Fussweg von der Schwarzenburgstrasse entlang dem Burisholz bis zum Burisholzweg ist in einem guten Zustand. Im Winter ist jedoch die unterste Treppe im Schatten der Häuser vereist und schwierig begehbar.
- Die Gemeinde wird die unterste Treppe ganzjährig unterhalten, inklusive Winterdienst.



Stand Massnahmenumsetzung, 27. Oktober 2022

Gemeindestrassen

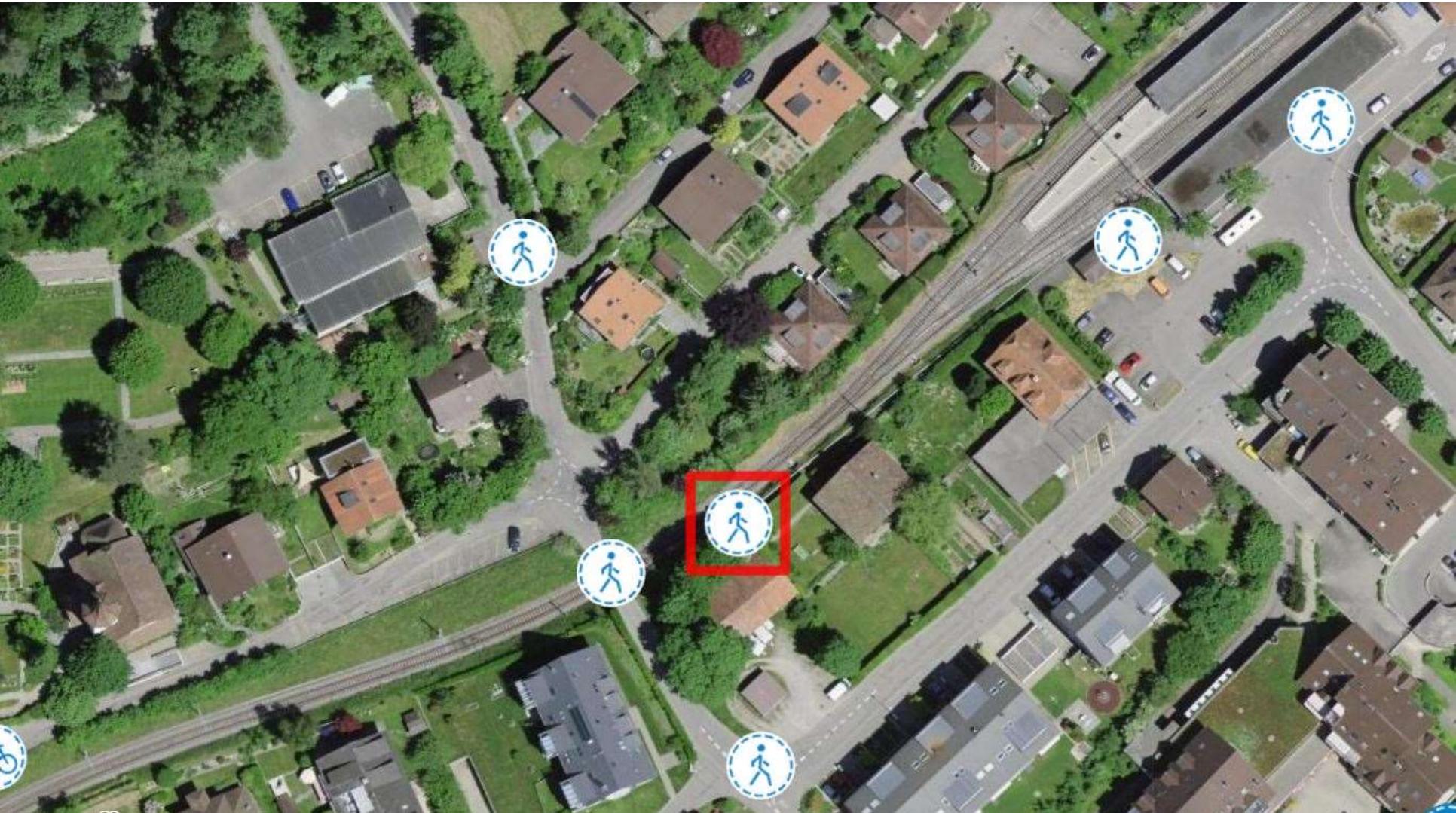
- realisiert (12)
- in Planung (8)

Private Strassen und Grundstücke

- realisiert (1)
- in Planung (10)
- sistiert

Kantonsstrassen

- realisiert
- in Planung / Prüfung
- sistiert



Rückmeldung von Senioren

- Asphaltbelag in schlechtem Zustand, Stolperfalle.
- Im Winter oft vereist, auch Junge Personen rutschen
- Hecken wachsen in den Fussweg.
- Holztreppe in schlechtem Zustand.

Massnahme Wegeigentümer bls:

Abhängig von Investitionsbudget 2023 soll in erster Priorität die Treppe saniert werden, danach der Fussweg. Die Zuständigkeit und Verantwortung bezüglich betrieblicher und baulicher Unterhalt (insbesondere Winterdienst) werden von der bls abgeklärt.

Die privaten Eigentümer haben ihre Hecken zurückgeschnitten.





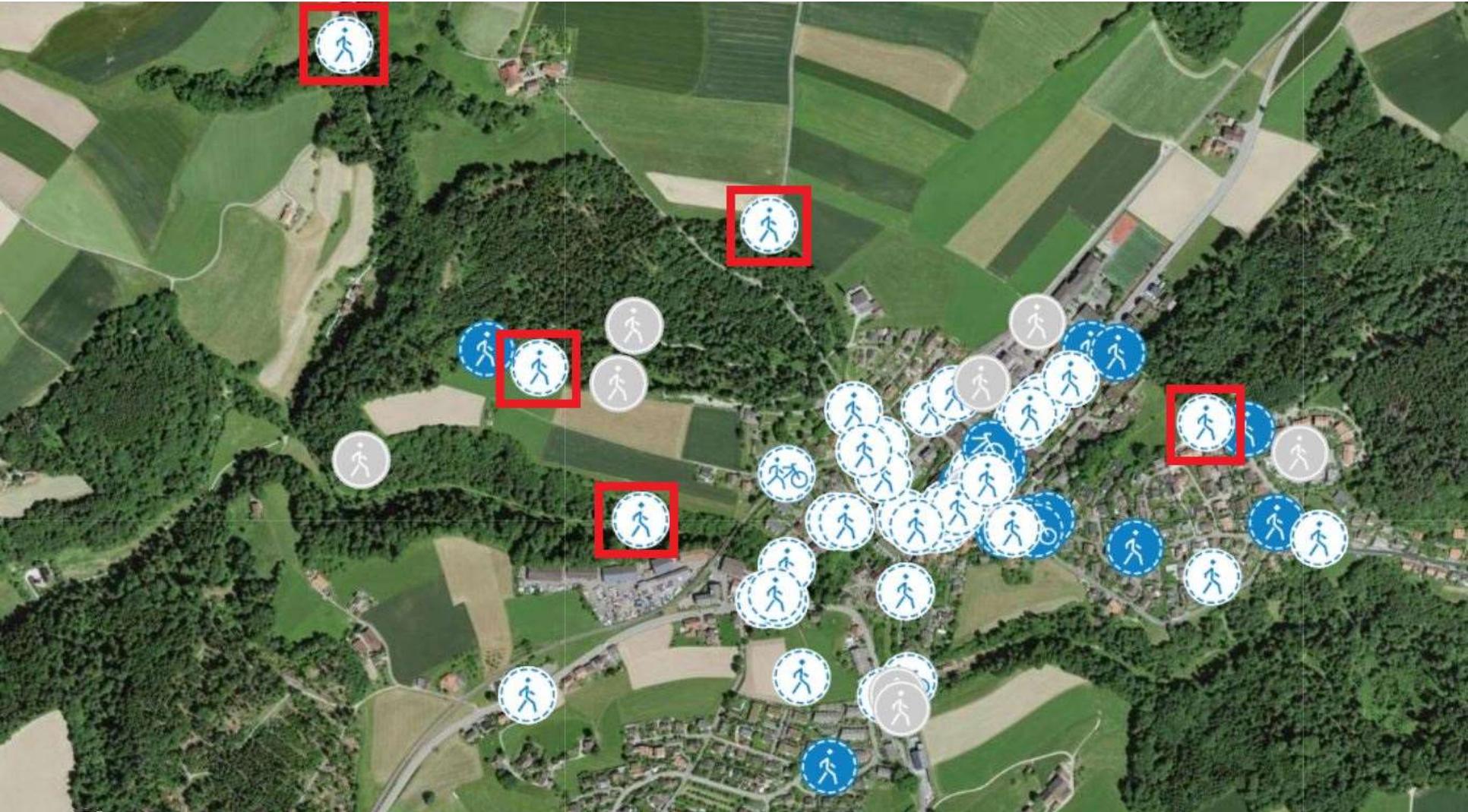
Rückmeldung von Senioren

- Es gibt in Niederscherli keine öffentlichen Toiletten, ausser im Kirchenareal / Friedhof. Warum ist die Toilette beim Bahnhof geschlossen?

Stand Abklärungen gemäss Auskunft bls

- Beim Abbruch des Aufnahmegebäudes wurde das WC ausser Betrieb genommen. Es fehlen alle Apparate und das Frischwasser. Es ist nicht klar, ob das Abwasser noch angeschlossen ist und von wo der Wasseranschluss genommen werden könnte.
- Von der bls werden keine WC-Anlagen mehr zur Verfügung gestellt, weil WC's sind in den Zügen vorhanden sind. Instandstellungs-, Betriebs- und Unterhaltskosten müssten von der Gemeinde übernommen werden.





Rückmeldung von Senioren

- Fehlende Sitzbank an beliebter Naherholungsrouten
- Die partizipierenden SeniorInnen haben 5 neue Sitzbankstandorte auf Naherholungswegen gewünscht. Diese werden geprüft.



Stand Massnahmenumsetzung, 27. Oktober 2022

Gemeindestrassen

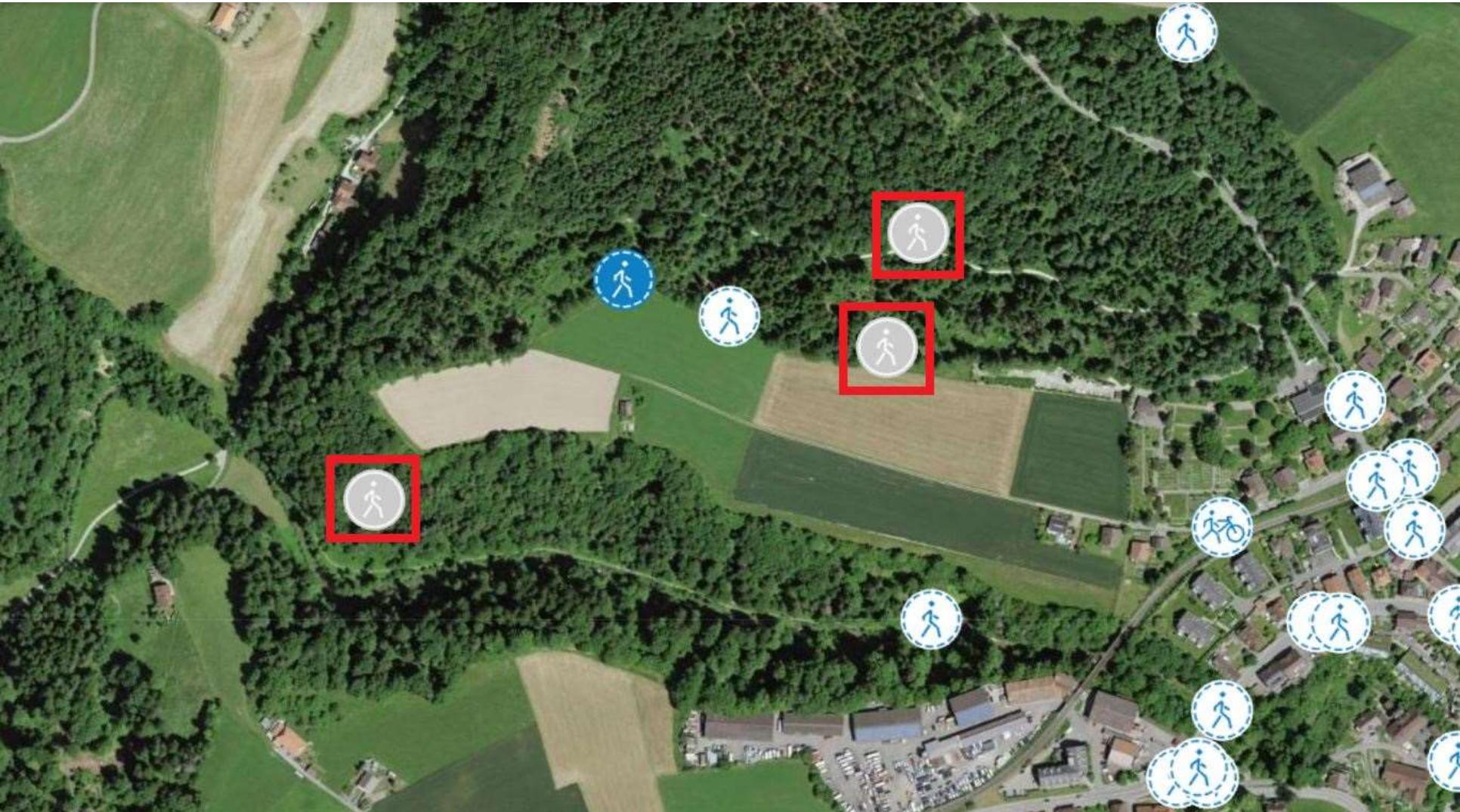
- realisiert (12)
- in Planung (8)

Private Strassen und Grundstücke

- realisiert (1)
- in Planung (10)
- **sistiert (6)**

Kantonsstrassen

- realisiert
- in Planung / Prüfung
- sistiert



Rückmeldung von Senioren

- Zugewachsene und schlecht unterhaltener Waldwege.
- Zum teil von Bikern befahren, ausgewaschen und in schlechtem Zustand.

Massnahme

- Der Staatsforstbetrieb (Kanton Bern) vertritt die Interessen der Grundeigentümer. Dieser meldete der Gemeinde, dass er mit seiner nachhaltigen Waldnutzung seinen Beitrag an Erholungsfunktion im Wald leistet. Wer besondere Leistungen (z.B. Infrastruktur) beansprucht, muss Kosten, Haftung, Unterhalt - analog dem Wanderwegnetz - übernehmen. Diese Aufgaben kann die Gemeinde Köniz aus finanziellen und personellen Gründen nicht übernehmen.
- Dieses Projekt wird seitens Gemeinde nicht weiter verfolgt.



Rückmeldung von Eltern

- Fehlende direkte Verbindung Bahnhof - Landi - Schulhaus (idealer Schulweg ohne Verkehr).

Massnahme

- Im Jahr 2008 wurde der Schulhauszugang über das Areal der Landi und Bovisi für Schülerinnen und Schüler bewusst mit baulichen Massnahmen gesperrt. Die rückwärtsfahrenden Lastwagen ab der Strasse "Zur Station" sowie der Arealverkehr mit Nutzfahrzeugen beim Landi- und Bovisiareal sind für eine gesicherte Schulwegführung zu gefährlich. Die heutige Schulwegführung entlang der Schwarzenburgstrasse hat sich bewährt und ist über das Trottoir wesentlich sicherer.



Stand Massnahmenumsetzung, 27. Oktober 2022

Gemeindestrassen

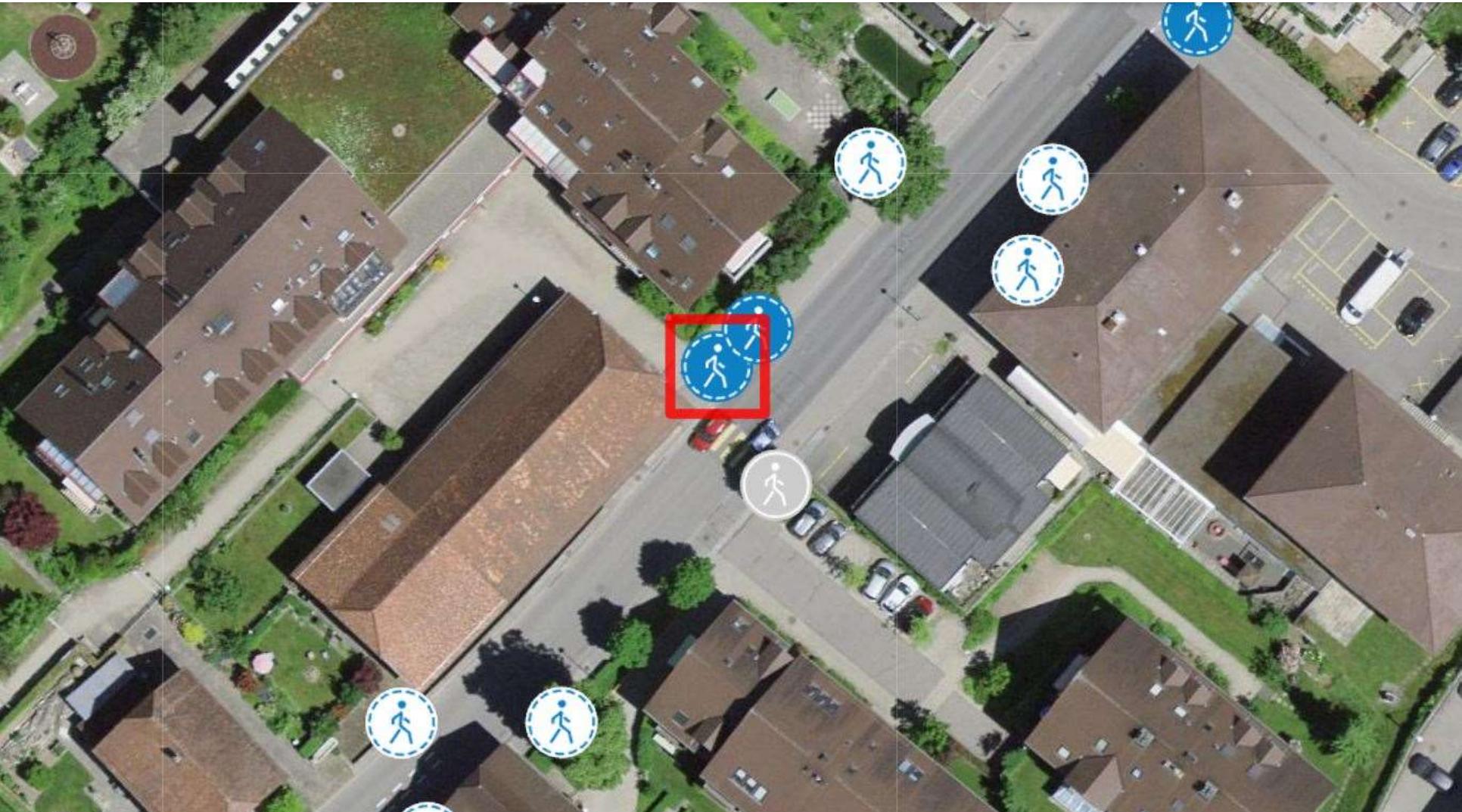
- realisiert (12)
- in Planung (8)

Private Strassen und Grundstücke

- realisiert (1)
- in Planung (10)
- sistiert (6)

Kantonsstrassen

- realisiert (3)
- in Planung / Prüfung
- sistiert



Rückmeldung von Eltern

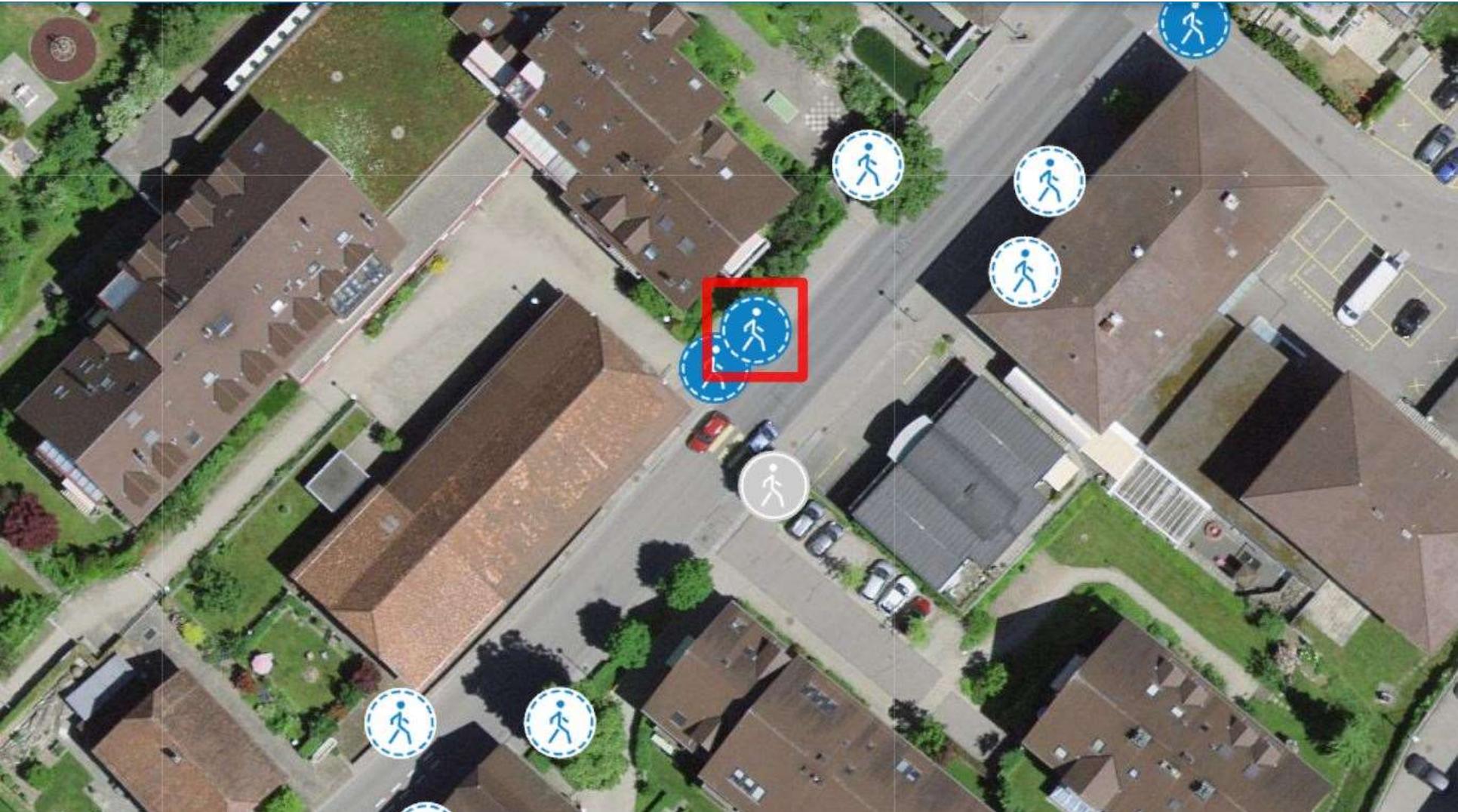
- Unübersichtlich, Tafel Coop nimmt Sicht
- Querung ist wichtig für Schüler/innen und Bewohner/innen Altersheim.

Massnahme

- Der Coop-Werbeständer auf dem Trottoir direkt vor dem Fussgängerstreifen vermindert die Erkennbarkeit des Fussgänger-Warteraums.
- Im Bereich von mindestens 20 Metern Abstand vom Fussgängerstreifen sind keine Werbetafeln erlaubt.
- Die Gemeinde hat die Verantwortlichen des Coops angewiesen, die Werbetafel an die Hauswand Schwarzenburgstrasse Nr. 806 umzuplatzieren, wo sie die Sicht auf den Fussgänger-Warteraum nicht beeinträchtigt.

vorher





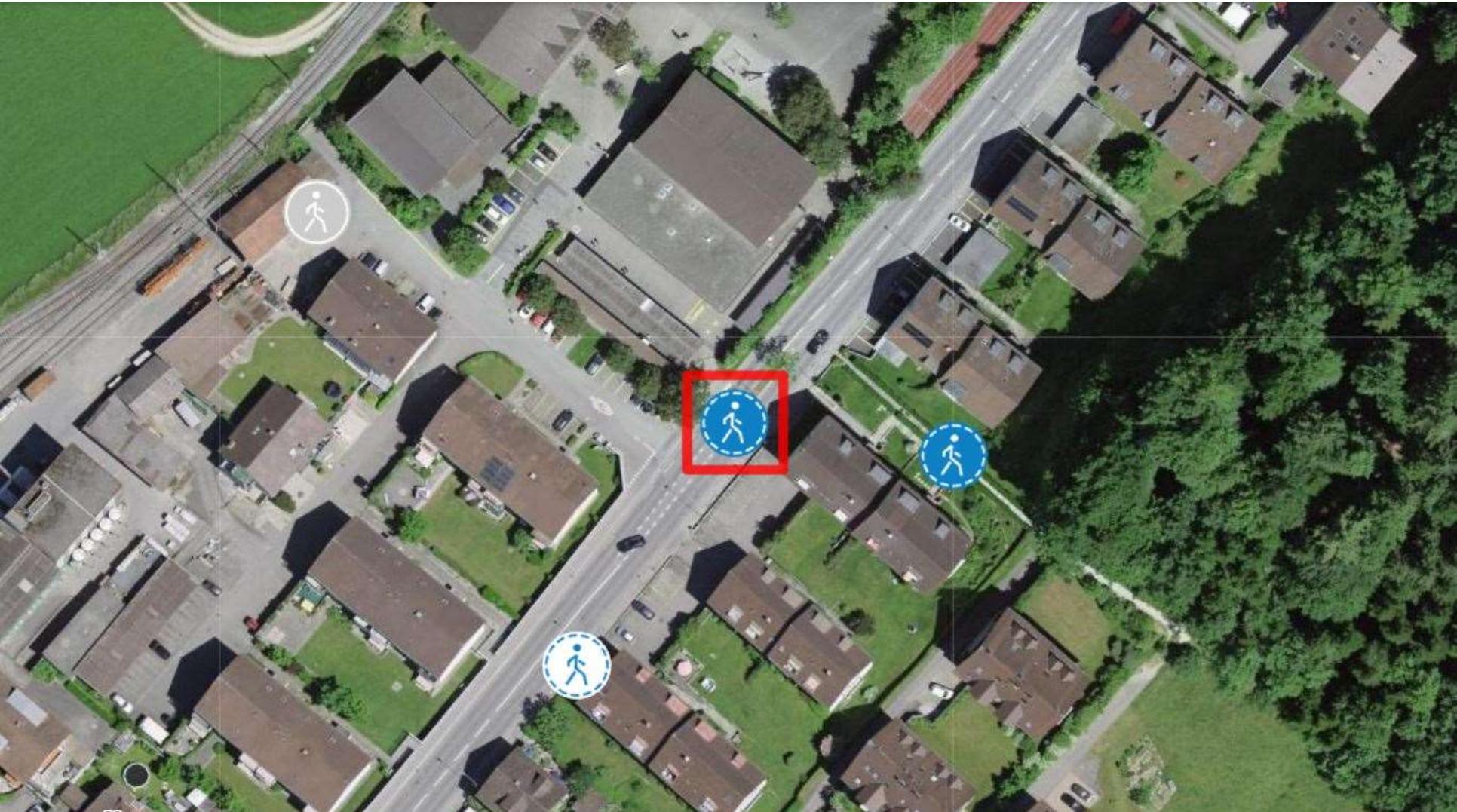
Rückmeldung von Schülern

- Hier stehen oft Autos und man kommt zu zweit gar nicht durch.

Massnahme

- Unerlaubtes Abstellen von Fahrzeugen auf dem Trottoir für Kurzeinkäufe. Zufussgehende müssen auf die Fahrbahn ausweichen. Die Erkennbarkeit des Fussgänger-Warteraums und Annäherungsbereich wird vermindert.
- Die Gemeinde bat die Kantonspolizei, das illegale Parkieren vermehrt zu beobachten und zu ahnden.





Rückmeldung von Senioren, Eltern, Schülern

- Schlechte Sicht am Fussgängerstreifen; Markierung ist schlecht.

Massnahme

- Die abgeblätterte Markierung des Fussgängerstreifens beim Schulhaus Bodengässli wurde 2021 erneuert. Die Sicht am Fussgängerstreifen ist auf beiden Seiten optimal.

vorher



nachher



nachher



Stand Massnahmenumsetzung, 27. Oktober 2022

Gemeindestrassen

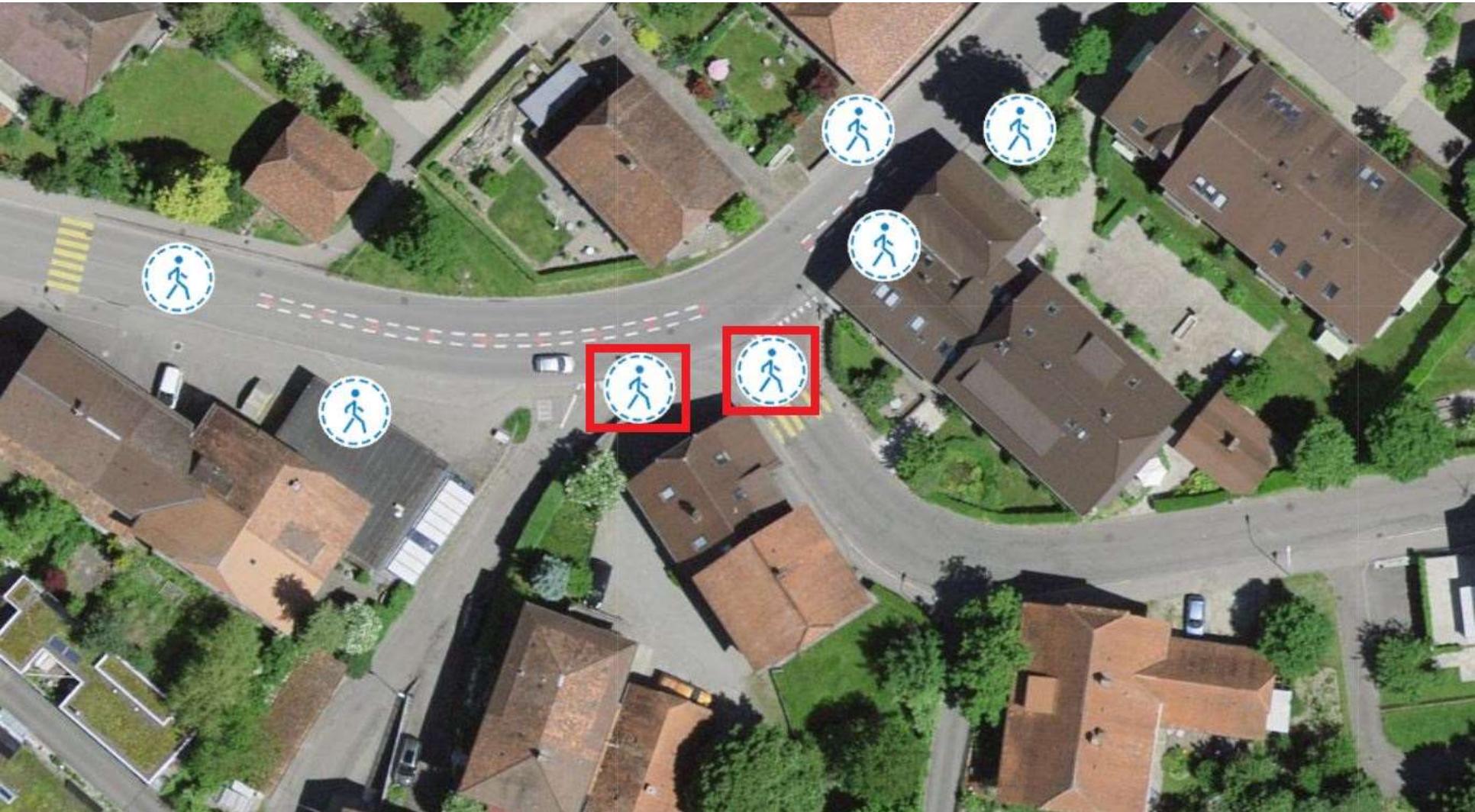
- realisiert (12)
- in Planung (8)

Private Strassen und Grundstücke

- realisiert (1)
- in Planung (10)
- sistiert (6)

Kantonsstrassen

- realisiert (3)
- in Planung / Prüfung (20)
- sistiert (1)



Rückmeldung von Senioren, Eltern, Schülern zur Kreuzung Schwarzenburgstrasse / Haltenstrasse

- Über die Kurve sieht man die Autos nicht. Autos von oben fahren sehr schnell, man sieht sie spät, unübersichtlich. Man sieht nicht um Hausecke. Ich sage den Kids, sie sollen zur Dole neben dem Streifen stehen, was aber auch nicht günstig ist.
- Kritische Sicht; Kurve / Hecke; parkierte Autos; hohe Geschwindigkeiten; schlechter Zustand Markierung Fussgängerstreifen. Fussgängerstreifen schlecht signalisiert.

Rückmeldung von Eltern zur Kreuzung Schwarzenburgstrasse / Am Stalden

- Trottoir beim Übergang vom «Am Stalden» zur «Schwarzenburgstrasse» ist sehr schmal, abfallend, tiefe Pflastersteine. Wenn es eisig ist, jemand umfällt, Kinder sich nicht vorsichtig verhalten, ist die Hauptstrasse unheimlich nahe.

Massnahme Gemeinde und Kanton

- Ungenügende Sichtweiten auf Annäherungs- und Wartebereich am Fussgängerstreifen. Beschädigte Markierung Fussgängerstreifen.

Realisierte Massnahme Gemeinde

- Verschiebung des Fussgängerstreifens über die Haltenstrasse in Richtung Schwarzenburgstrasse zur Optimierung der Sichtweiten.
- Deckbelagserneuerung im Bereich des Fussgängerstreifens.

Massnahme Kanton

- Der Kanton prüft im Zusammenhang der 2024 geplanten Belagserneuerung eine Trottoirüberfahrt Haltenstrasse und Am Stalden.

vorher

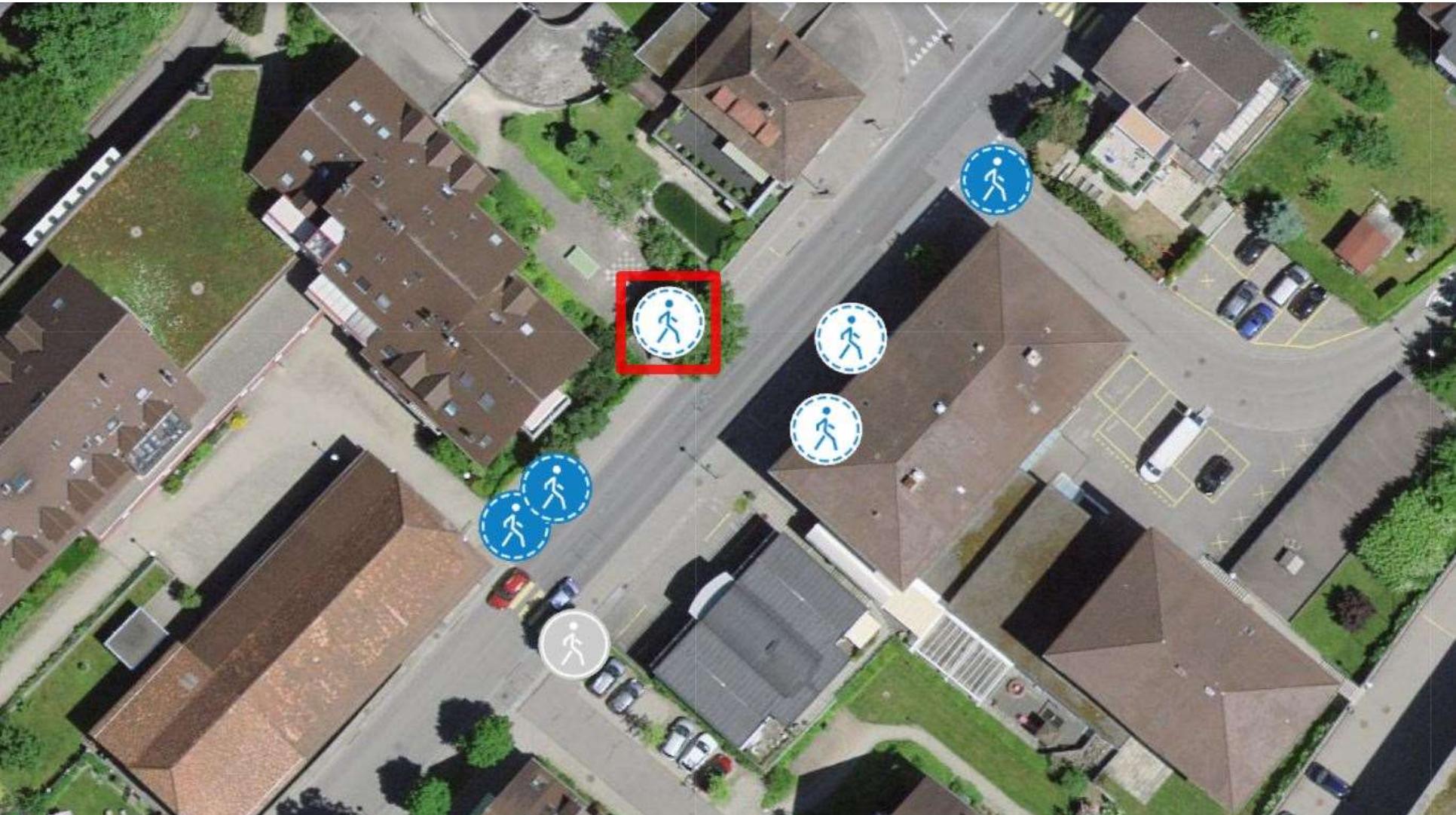


nachher



vorher





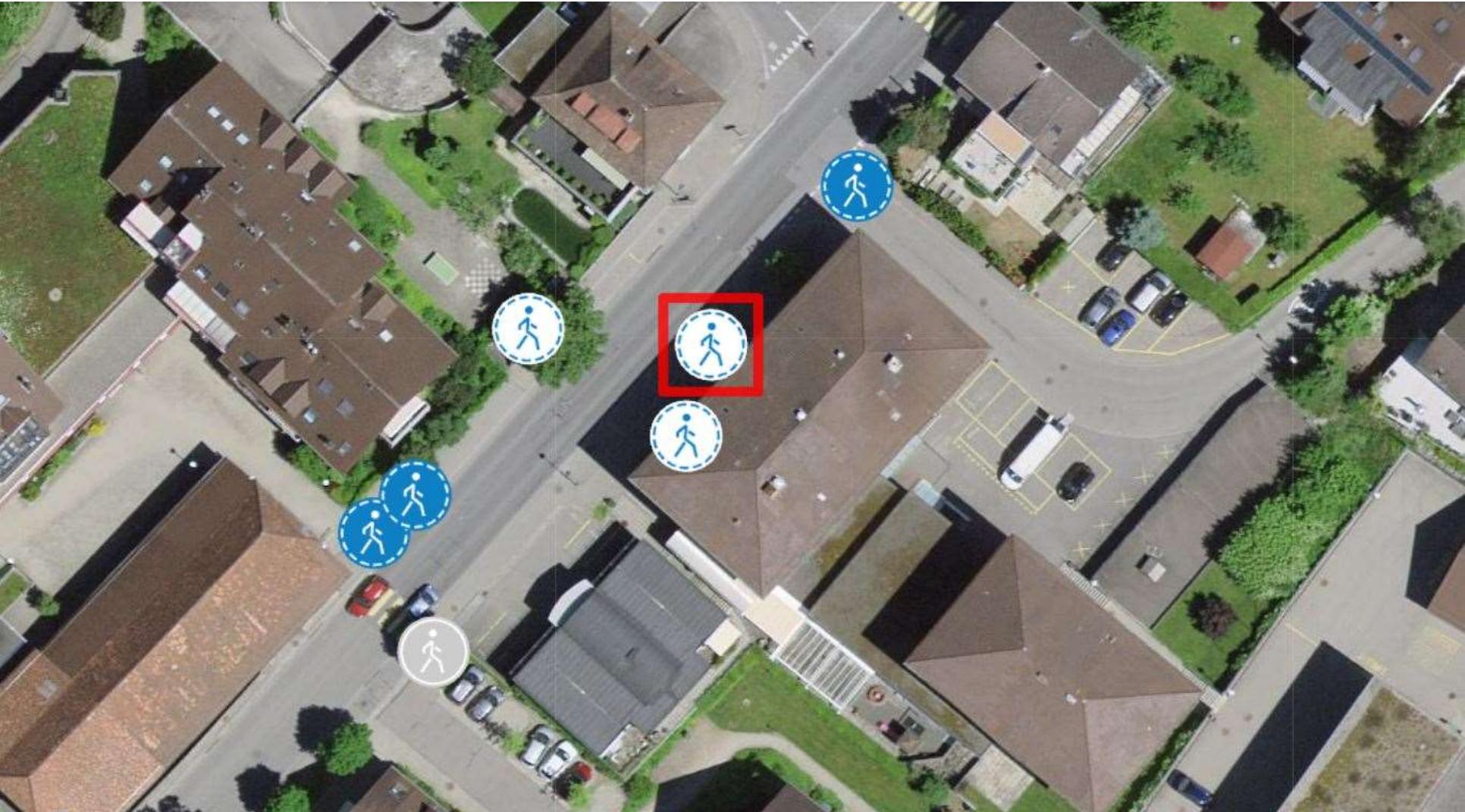
Rückmeldung von Eltern

- Kinder mögen Brunnen und halten, um Hände zu baden, zu trinken; dahinter ist Gestüpp und brach liegender (privater) Platz.

Massnahme Kanton

- Unbefriedigende Gestaltung ohne Aufenthaltsqualität
- Kurzfristige Massnahme Kanton: keine.
- Das Bedürfnis einer Aufwertung und Neugestaltung wird im Zusammenhang der 2024 geplanten Belagserneuerung geprüft, zusammen mit einer Neuordnung der Parkplätze.





Rückmeldung von Eltern

- Vor dem Bären sind Objekte im Weg, die man umgehen muss: Baum, Parkplatz, Geländer.

Massnahme Kanton

- Die Gestaltung und Fussgängerführung vor dem Bären ist unbefriedigend.
- Kurzfristige Massnahme Kanton: keine.
- Das Bedürfnis einer Aufwertung und Neugestaltung wird im Zusammenhang der 2024 geplanten Belagserneuerung geprüft, zusammen mit einer Neuordnung der Parkplätze.



Rückmeldung von Senioren

- Fehlende Sitzbänke entlang der Schwarzenburgstrasse.

Massnahme Kanton

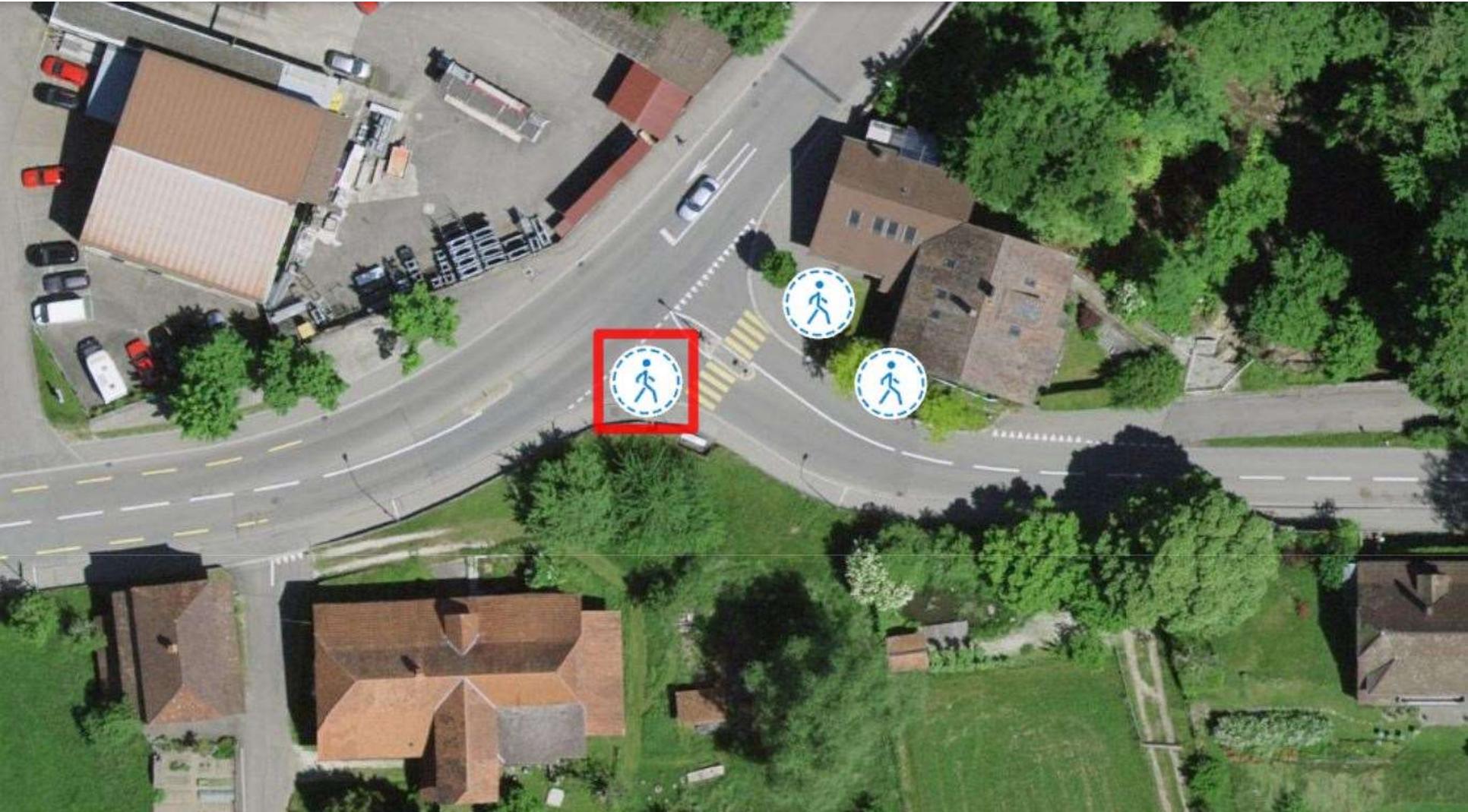
- Entlang der ganzen Ortsdurchfahrt (Ortstafel zu Ortstafel) sind auf rund 1400 Metern lediglich 2 Sitzbänke vorhanden: Vis à vis des Bären und auf der Höhe Schulhaus Bodengässli.
- Fusswege sollten etwa alle 300 m eine Sitzgelegenheit bieten. Fachleute empfehlen einen Abstand von 100 bis 150 m auf Abschnitten, die der Bewegungsförderung von älteren Menschen oder Menschen mit eingeschränkter Mobilität dienen sollen.
- Zusammen mit dem Kanton und Privateigentümern werden entlang der Schwarzenburgstrasse verschiedene neue Sitzbankstandorte geprüft.











Rückmeldung von Eltern

- Lastwagen, die mit 50 km/h durchfahren, kommen sehr nahe ans Trottoir; Abzweigung bzw. Fussgängerstreifen unübersichtlich. Tempo beim Ein- und Abbiegen hoch.

Massnahme Kanton

- Dieser Abschnitt der Schwarzenburgstrasse weist eine auf Fahrdynamik ausgerichtete Strassenraumgestaltung aus, die zu relativ hohen Geschwindigkeiten und einer Dominanz des MIV führt.
- Kurzfristige Massnahme Kanton: Prüfen einer Temporeduktion beim Abzweiger Schwarzenburgstrasse von oben in die Oberbalmstrasse mit Abweislinie und Poller.





Rückmeldung von Eltern, Schülern

- Schnelle Autos, man sieht nicht um die Kurve, schwierig zu queren. Fussgängerstreifen ist nicht gut signalisiert, sehr viele Autofahrer halten nicht an.

Massnahme Kanton

- Der Fussgängerstreifen liegt am Ortsrand, hat keine Mittelinsel und geringe Fussgängerfrequenzen. Die Geschwindigkeiten sind relativ hoch bei leichter Kurvenlage.
- Die Realisierung einer markierten Mittelinsel sowie eine verbesserte Signalisation wird nach der 2024 geplanten Belagserneuerung geprüft.



Handlungsfenster Belagersatz Schwarzenburgstrasse

- 2023: Grabarbeiten für den Wärmeverbund
- 2024: Belagersatz durch den Kanton



Kanton prüft Massnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit z.B.

- Kernfahrbahn (beidseitig durchgehende Velostreifen)
 - Temporeduktion
 - Aufwertung/Neugestaltung Strassenraum, Fussgängerführung
 - Neuordnung von Parkplätzen
 - Trottoirüberfahrten
 - Fussgängerstreifen-Mittelinseln
 - Reduktion der Geschwindigkeiten an Kreuzungen mit Abweislinien und Pollern
- Die von der Bevölkerung formulierten Bedürfnisse wurden vom Kanton als wertvolle Grundlage bezeichnet.

Programm

17.30 Uhr **Begrüssung**

Christian Burren, Vorsteher Direktion Planung und Verkehr

Rückblick und Stand Massnahmenumsetzung

Hannes Meuli

Leiter Verkehrsplanung, Abteilung Verkehr und Unterhalt

Rolf Albisser

Projektleiter partizipative Fussweganalyse Niederscherli

18.15 Uhr **Fragen und Diskussion**

18.45 Uhr **Verabschiedung**

Christian Burren, Vorsteher Direktion Planung und Verkehr

Programm

17.30 Uhr **Begrüssung**

Christian Burren, Vorsteher Direktion Planung und Verkehr

Rückblick und Stand Massnahmenumsetzung

Hannes Meuli

Leiter Verkehrsplanung, Abteilung Verkehr und Unterhalt

Rolf Albisser

Projektleiter partizipative Fussweganalyse Niederscherli

18.15 Uhr **Fragen und Diskussion**

18.45 Uhr **Verabschiedung**

Christian Burren, Vorsteher Direktion Planung und Verkehr

Förderprogramm "Fuss Velo Köniz"



→ Informationsstand im Saal

**Herzlichen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

